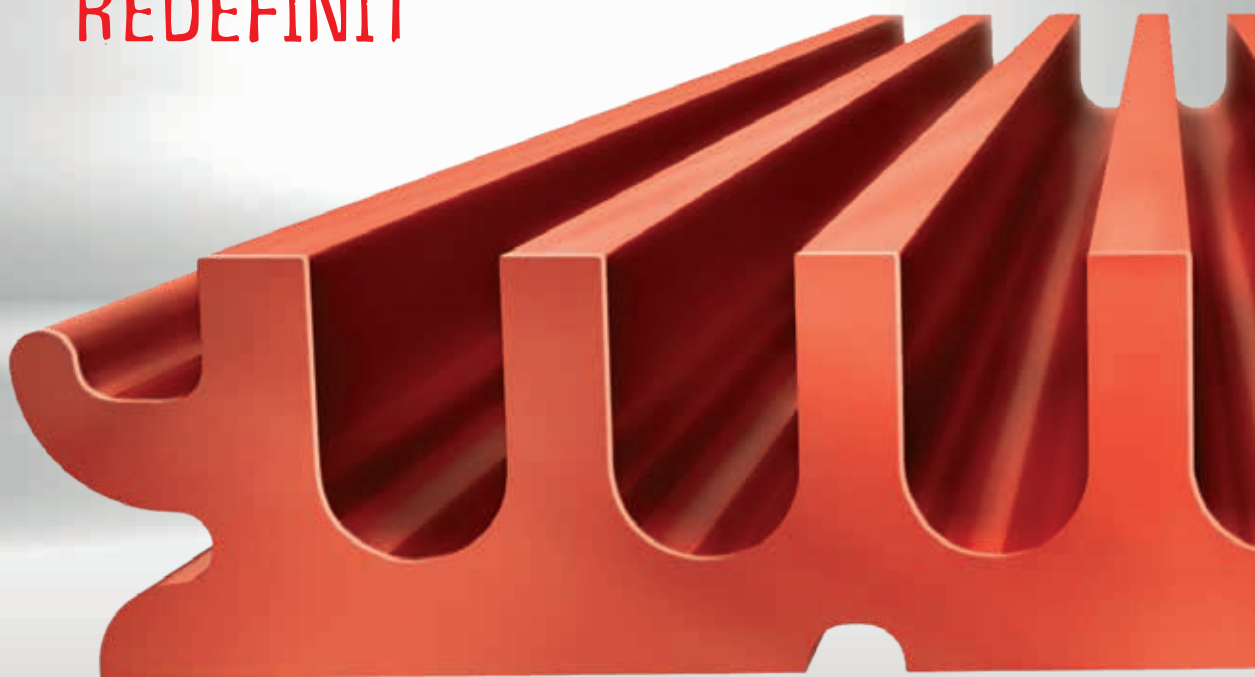
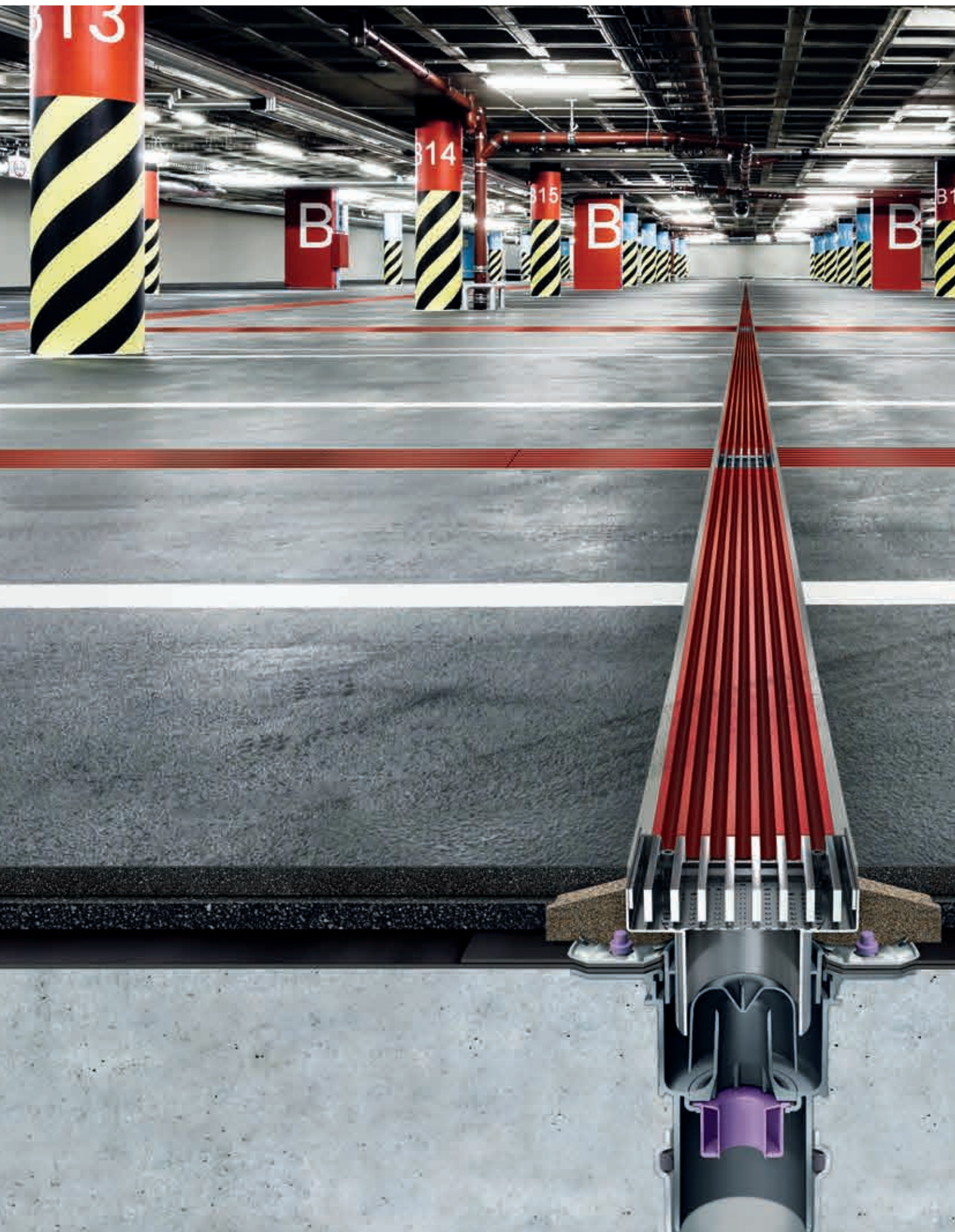


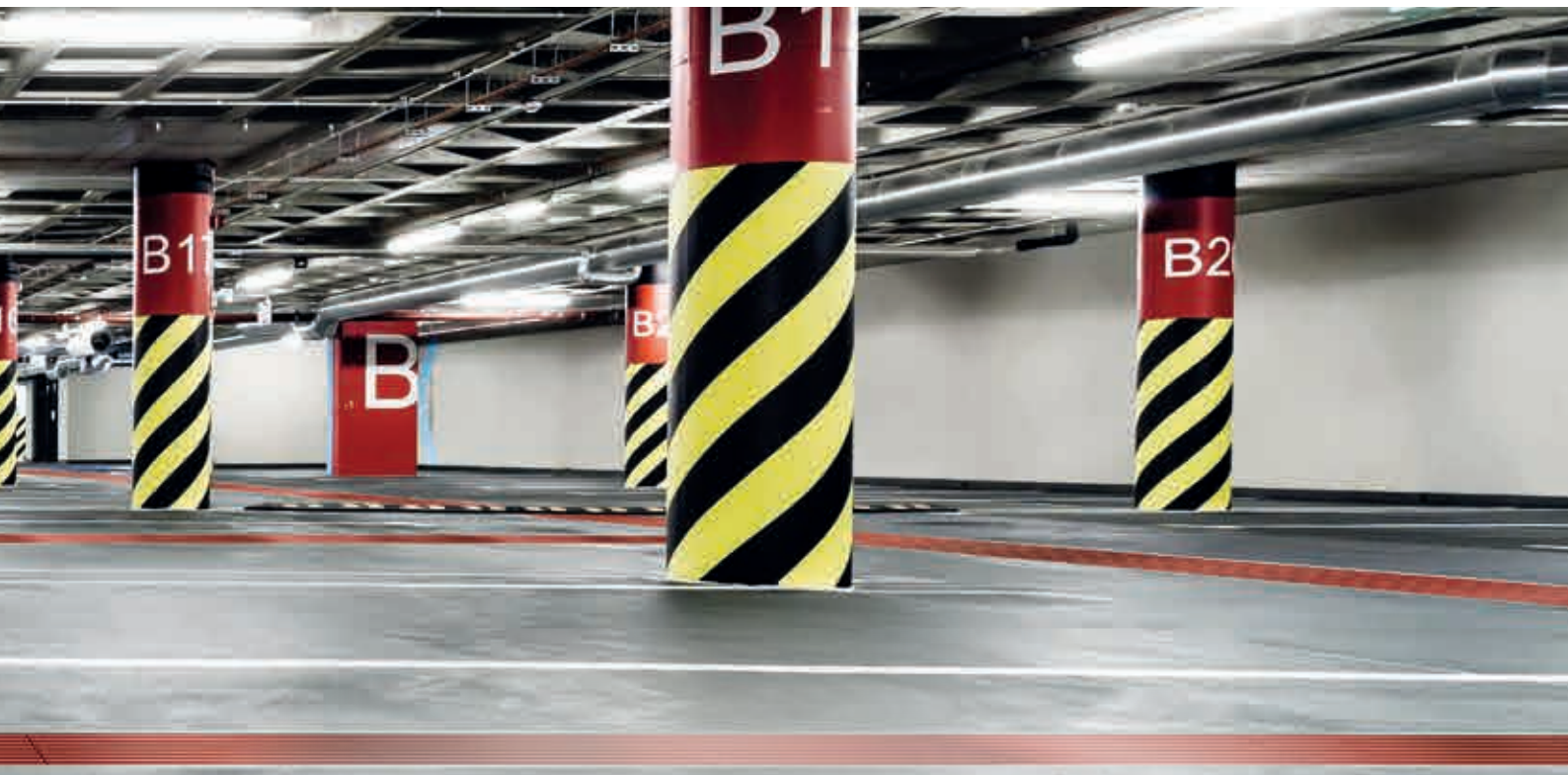
**RIGOLA PENTRU
PARCĂRI
MEARIN PG EVO
ORIGINALUL
REDEFINIT**



RIGOLA PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO

UȘOR, ECONOMIC, SIGUR





RIGOLA PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO CULORI INDIVIDUALE EXTREM DE STABIL EXTREM DE REZISTENT

Avantajele

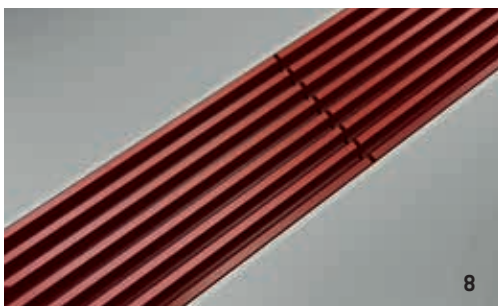
- ✓ O soluție de sistem 100%
- ✓ Opțiuni individuale de culoare
- ✓ Zgomot redus
- ✓ Ușor de instalat
- ✓ Compozit din fibră de sticlă
- ✓ Incorodabil
- ✓ Curățare ușoară
- ✓ Înălțime de construcție 30 mm
- ✓ Perfect etanș
- ✓ Accesibil fără limitări



10

Accesibil

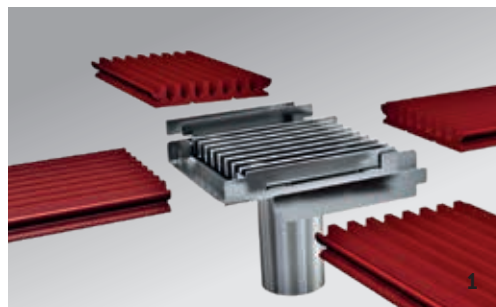
- ✓ Adecvat pentru accesul cu scaun cu roțile, datorită lățimii maxime a rosturilor de 13mm
- ✓ Fără diferență de nivel față de suprafața înconjurătoare



8

Absolut etanș

- ✓ Cu flanșă de etanșare pentru acoperire OS sau asfalt turnat
- ✓ Îndeplinesc standardul (EN 1433) datorită rostului de etanșare ușor accesibil și verificabil
- ✓ Ușor de etanșat, deoarece rostul de etanșare este liber accesibil de sus și după instalare



1

Soluție de sistem 100%

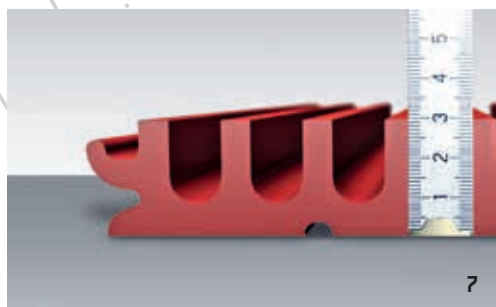
- ✓ Soluție arhitecturală sofisticată pentru drenarea parcărilor și a garajelor subterane
- ✓ Gamă largă de accesorii: elemente de joncțiune, plăci de capăt și sifoane din oțel inoxidabil



9

Instalare simplă

- ✓ Datorită înălțimii reduse de construcție se pot realiza grosimi mai reduse a planșeelor între etaje
- ✓ Sistem adecvat și pentru renovări, deoarece construcția plană poate fi utilizată independent de sistemul anterior
- ✓ Reducerea punctelor de îmbinare datorită lungimilor disponibile de până la 3 metri
- ✓ Soluție optică atrăgătoare



7

30mm înălțime de construcție

- ✓ Poate fi utilizat pe structuri de pardoseală cu beton de șapă sau asfalt turnat într-unul sau mai multe straturi
- ✓ Fără intervenție în armătură și statică
- ✓ Permit realizarea unor planșee între etaje mai subțiri
- ✓ Instalare mai ușoară și mai rapidă a armăturii
- ✓ Soluție optimă pentru renovări
- ✓ Renovarea jgheburilor de scurgere



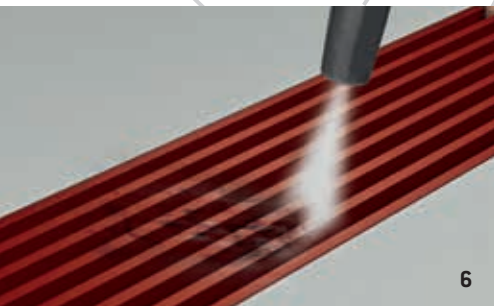
Opțiuni individuale de culoare disponibile la cerere

- ✓ În cazul unei comenzi cu o lungime totală de - peste 1000m - alegerea liberă a culorii
- ✓ Integrare într-un sistem de dirijare a traficului



Compozit din fibră de sticlă

- ✓ Etanșabil, rezistent la sare de dezghețare și substanțe chimice, rezistență la sarcină până la clasa F 900
- ✓ Rezistență la uzură și rezistență la intemperii
- ✓ Suprafață netedă
- ✓ Dilatația liniară comparabilă cu cea a betonului armat
- ✓ Material fără capilare



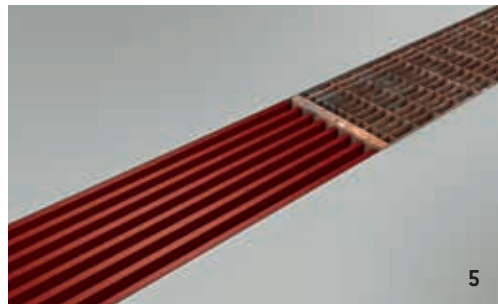
Curățare ușoară

- ✓ Inspecție vizuală pentru murdărie fără a fi necesară îndepărtarea prealabilă a grătarelor
- ✓ Curățare ușoară datorită secțiunii transversale libere a rigolelor, fără grătare sau grinzi
- ✓ Ușor accesibil de sus



Silențios

- ✓ Silențioase deoarece nu există părți mobile în întregul sistem PG EVO
- ✓ Nicio plângere din partea rezidenților din cauza zgomotului în timpul deplasării peste jgheaburi



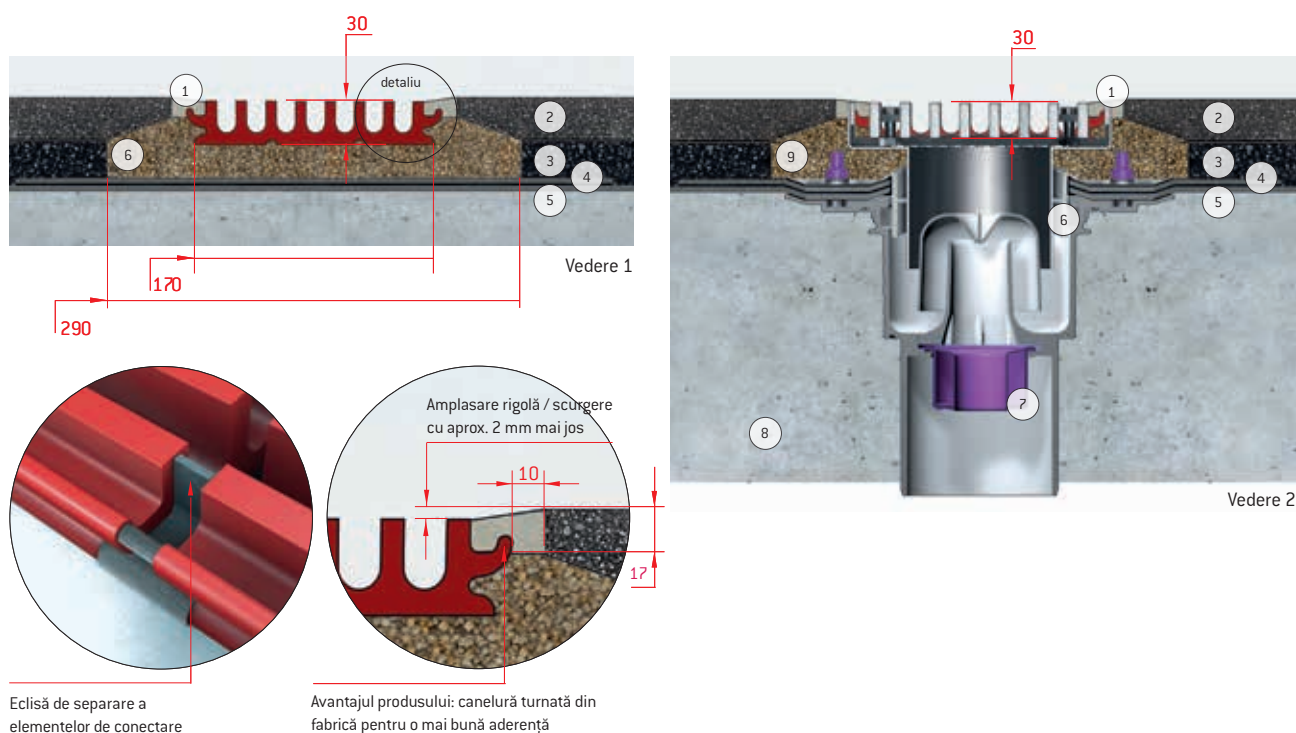
Incorodabil

- ✓ Rezistent la sare, ulei și benzină
- ✓ Corp rigolă complet monolit din compozit din fibră de sticlă, astfel nu există componente metalice predispuse la formarea ruginii
- ✓ Datorită materialului robust, rezistent la coroziune, rigolele rămân permanent atrăgătoare din punct de vedere vizual

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

INSTALAREA ÎN PLANȘEE DE ETAJ ȘI PLĂCI DE FUNDARE CU RIGOLE PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO 150

Execuție asfalt turnat cu 2 straturi (2 x 30 mm) și al doilea nivel de etanșare ca și construcție 1a, conform DIN 18532-1, 8.4.9.4.2, figura 19



- 1- Material de rostuit tip N1, în conformitate cu ZTV Fug-StB15, 2.1.1/Tabelul 2 /Figura 7/Pag. 26 B/T 10 /17mm
- 2- 30mm șapă din asfalt turnat AS strat de uzură, conform DIN EN 13813/ de ex. clasă duritate AS IC 40
- 3- 30mm șapă din asfalt turnat AS strat de protecție
- 4- Bandă bituminizată din polimeri de 5 mm, cu inserție de armare înaltă, în zona jgheabului 2 straturi, de ex. SikaBit CE
- 5- Grund/materialul de etanșare pe bază de rășină epoxidică, de ex. Sika Ergodur-500 Pro
- 6- Mortar de drenaj din rășină epoxidică, de ex. Sakret EPD, categorie de utilizare N3
- 7- Flanșă de etanșare presată DN100 cu blocare miros și fire-Kit, de ex. MEA
- 8- Beton construcții
- 9- Strat blocare mortar

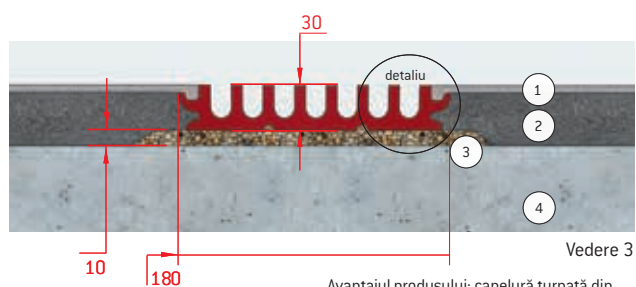
ETAPE DE LUCRU PENTRU INSTALAREA RIGOLELOR MEARIN PG EVO

- I. Așezați rigola / scurgerea pe patul de mortar.
- II. Fixați rostul lateral pe rigolă cu șina din oțel sau cu ajutorul de montaj pentru rosturi MEARIN PG EVO.
- III. Aplicați straturile laterale de asfalt turnat și lăsați să se întărească.
- IV. Scoateți eclisele de separare ale elementelor de conectare. (Vedere 1 și 4)
- V. Îmbinați permanent elastic capetele jgheaburilor

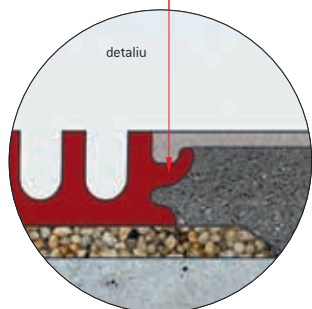
Aceste instrucțiuni de instalare sunt sugestii generale. Cerințele speciale pentru instalarea rigolelor datorită condițiilor locale trebuie să fie stabilite de către proiectant. Se vor respecta specificațiile producătorului pentru alegerea produsului.

INSTALAREA ÎN PLANȘEE DE ETAJ ȘI PLĂCI DE FUNDARE A RIGOLELOR PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO 150 - VARIANTA 1 OS

Execuție cu strat de acoperire OS fără nivelul 2 de etanșare
FLK, în conformitate cu DIN 18532-1, 8.4.9.4.2, figura 22

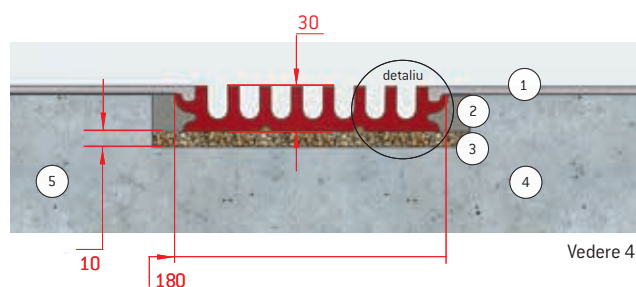


Avantajul produsului: canelură turnată din
fabrică pentru o mai bună aderență



INSTALAREA ÎN PLANȘEE DE ETAJ ȘI PLĂCI DE FUNDARE A RIGOLELOR PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO 150 - VARIANTA 3 OS

Execuție cu strat de acoperire OS fără nivelul 2 de etanșare
construcție 1b construcție 1b, FLK, în conformitate cu
DIN 18532-1, 8.4.9.4.2, figura 22



AVANTAJELE RIGOLELOR PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO 150

- ✓ Înălțime de construcție a rigolei doar 3 cm
 - ▶ reducerea grosimii planșeelor și plăcilor
- ✓ Lungime rigolei 3 metri ▶ mai puține puncte de îmbinare

- 1- Acoperire OS, de ex. sisteme Sika CarDeck
- 2- Șapă modificată cu polimeri
- 3- Pentru lipirea rigolei, de ex. Sikadur-31 CF pe bază de rășină epoxidică
- 4- Beton construcții

- 1- Acoperire OS, de ex. sisteme Sika CarDeck
- 2- mortar modificat cu polimeri, fără contracții, de ex. Sikadur-42HE
- 3- Pentru lipirea rigolei, de ex. Sikadur-31 CF pe bază de rășină epoxidică
- 4- Beton construcții
- 5- Lățime gol: 220 mm, adâncime gol: 35mm

Aceste instrucțiuni de instalare sunt sugestii generale. Cerințele speciale pentru instalarea rigolelor datorită condițiilor locale trebuie să fie stabilite de către proiectant. Se vor respecta specificațiile producătorului pentru alegerea produsului.

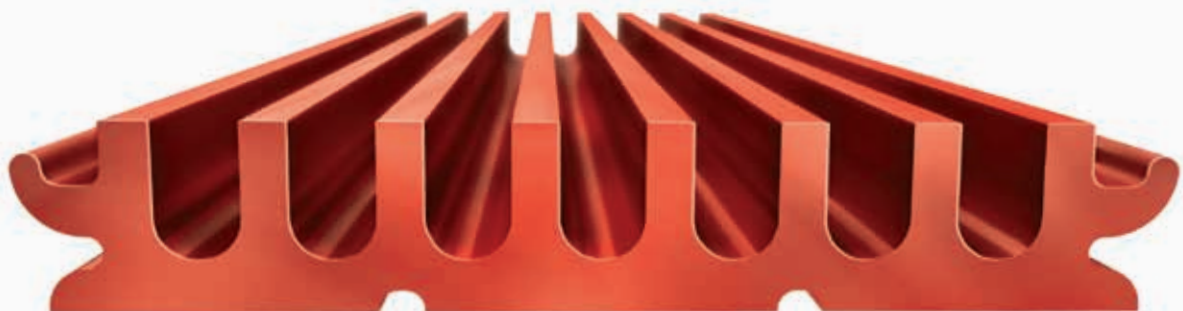
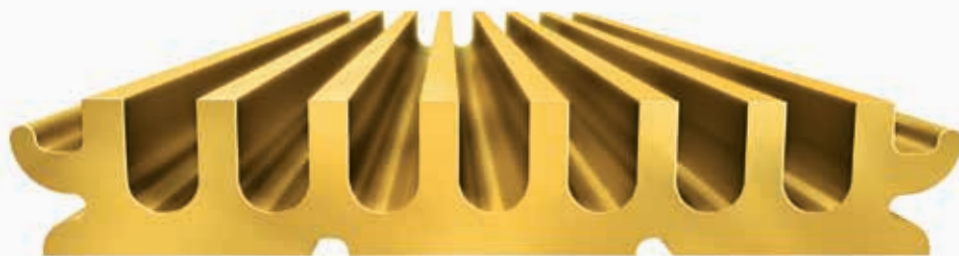


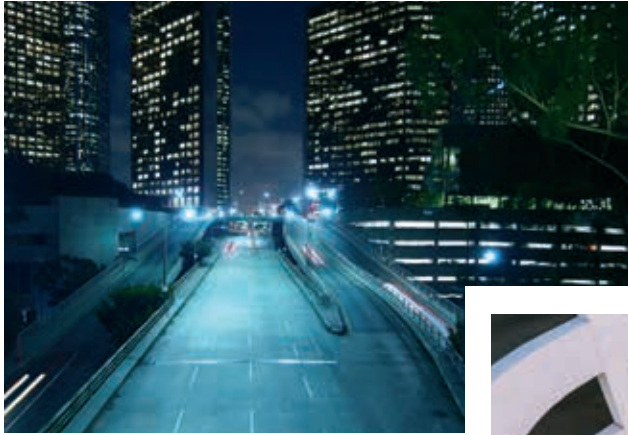
RIGOLA PENTRU PARCĂRI MEARIN PG EVO

Indiferent dacă se utilizează asfalt turnat sau beton cu acoperire OS, rigolele de drenaj pentru garaje și parcări subterane MEARIN PG EVO se integrează perfect în construcție.

Rigola pentru parcări MEARIN PG EVO - Recomandată pentru fiecare situație de instalare.

MEARIN PG EVO poate fi montat rapid și cu ușurință datorită profilului tip pieptene care are ca urmare renunțarea la acoperirile cu grătar.





CĂI DE ACCES PENTRU PARCĂRI



PARCĂRI ETAJATE



REPREZENTANȚE AUTO

MEARIN PG EVO

DOMENII DE UTILIZARE



INTEGRAREA ÎNTR-UN SISTEM DE DIRIJARE A TRAFICULUI



GARAJE SUBTERANE



PARCĂRI ACOPERITE

DESCOPERIȚI ȘI ALTE PRODUSE DIN PORTOFOLIUL MEA WATER MANAGEMENT



MEADRAIN PG

Soluții de drenaj pentru parcuri
subterane și garaje



MEATEC

Sistem profesional de drenaj -
pentru fațade și terase



MEARIN

Rigolă de drenaj
ultra- ușoară din GRP
(până la E 600)



MEADRAIN

Sisteme profesionale de
drenaj pentru zone cu
sarcini ridicate



BUILDING SUCCESS

MEA Water Management / Sudetenstraße 1 / D-86551 Aichach / www.mea-group.com / www.parkhausrinne.de
Unitate de afaceri a MEA Bautechnik GmbH