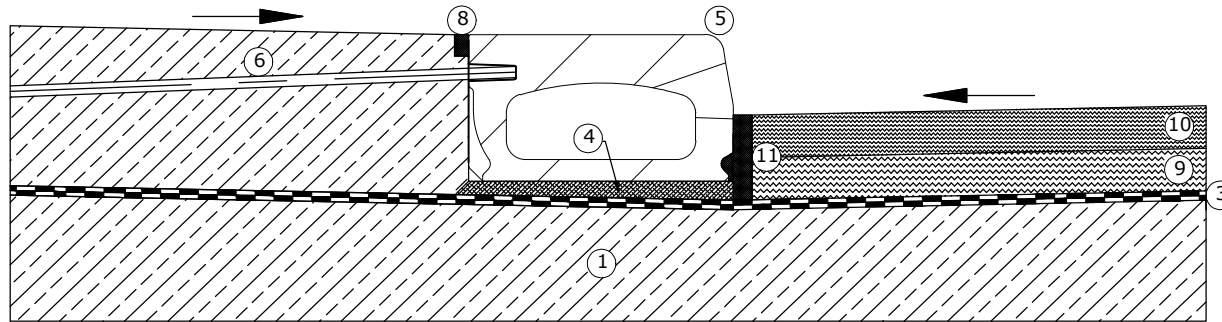


Einbausituation Brückenneubau



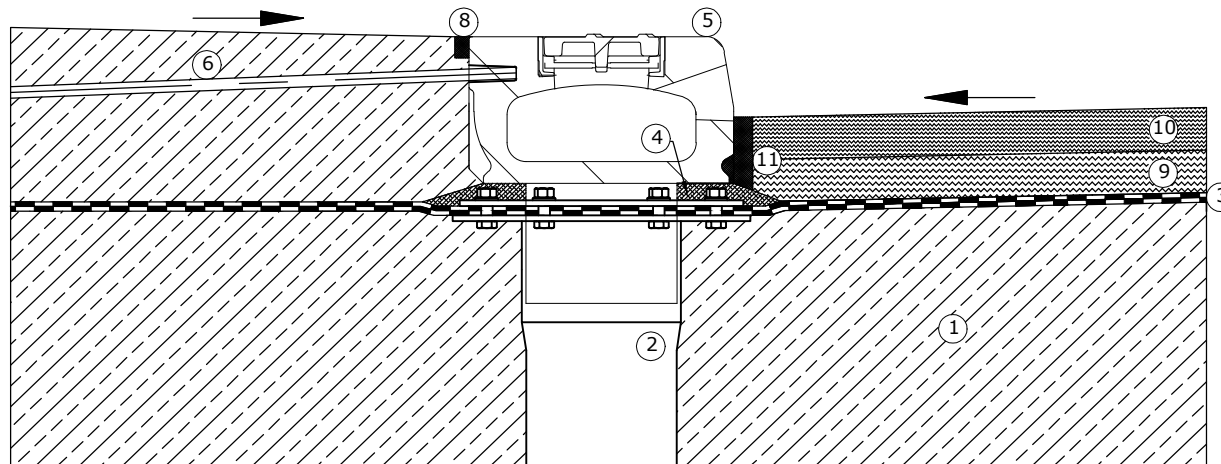
- | | |
|--|--|
| ① Konstruktionsbeton | ⑧ Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15 |
| ③ 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung) | ⑨ Asphalt Schutzschicht |
| ④ Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm ² | ⑩ Asphalt Deckschicht |
| ⑤ MEAKERB BRIDGE 200-75 Rinne-0,5m (010152205) | ⑪ Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15 |
| ⑥ Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Ankerstäbe M12-0,5m, GFK (010152226) | |



ME A Bautechnik GmbH
Geschäftsbereich ME A Water Management
Sudetenstraße 1
86551 Aichach

Unsere Einbauhinweise sind allgemein gültige Vorschläge. Spezielle Anforderungen an den Rinneneinbau, aufgrund örtlicher Gegebenheiten, sind von der planenden Seite festzulegen. Die Herstellerangaben zu den Produkteauswahlen sind zu beachten. Diese Ausgabe der ME A Einbauhinweise ist ab heute, bis zum Erscheinen einer überarbeiteten Version, allein gültig und ersetzt frühere Publikationen. Der Arbeitsschutz gemäß ArbSchG ist einzuhalten!

Einbausituation Brückenneubau



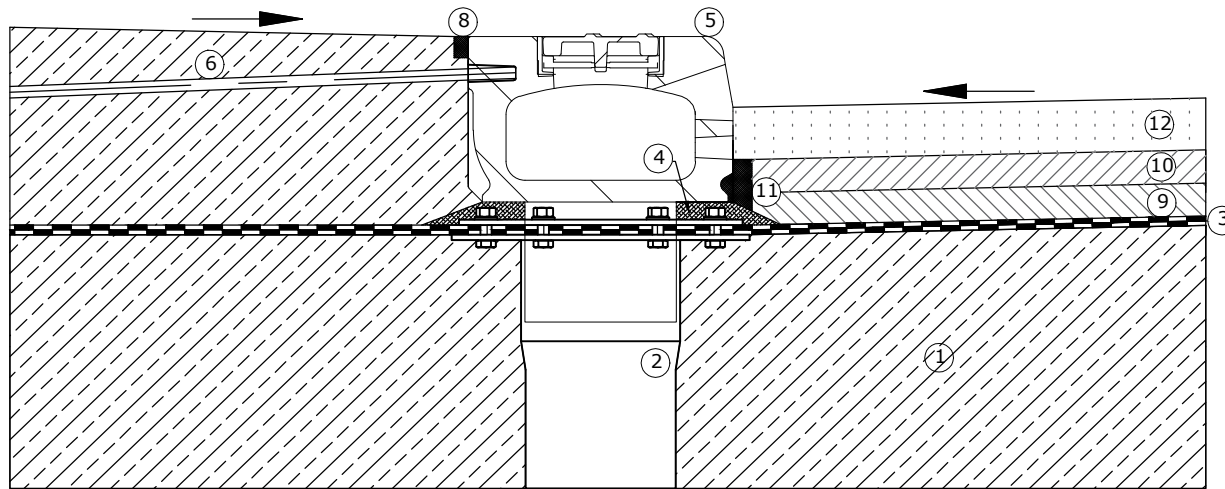
- | | | | |
|---|--|---|--|
| ① | Konstruktionsbeton | ⑧ | Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15 |
| ② | Pressdichtungsflansch $\varnothing 160$ mm | ⑨ | Asphalt Schutzschicht |
| ③ | 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung) | ⑩ | Asphalt Deckschicht |
| ④ | Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm ² | ⑪ | Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15 |
| ⑤ | MEAKERB BRIDGE 200-75 Rinne-0,5m (010152205) | | |
| ⑥ | Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Ankerstäbe M12-0,5m, GFK (010152226) | | |



ME A Bautechnik GmbH
Geschäftsbereich ME A Water Management
Sudetenstraße 1
86551 Aichach

Unsere Einbauhinweise sind allgemein gültige Vorschläge. Spezielle Anforderungen an den Rinneneinbau, aufgrund örtlicher Gegebenheiten, sind von der planenden Seite festzulegen. Die Herstellerangaben zu den Produkteauswahlen sind zu beachten. Diese Ausgabe der ME A Einbauhinweise ist ab heute, bis zum Erscheinen einer überarbeiteten Version, allein gültig und ersetzt frühere Publikationen. Der Arbeitsschutz gemäß ArbSchG ist einzuhalten!

Einbausituation Brückenneubau OPA



- | | | | |
|---|--|---|--|
| ① | Konstruktionsbeton | ⑧ | Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15 |
| ② | Pressdichtungsflansch $\varnothing 160$ mm | ⑨ | Asphalt Schutzschicht |
| ③ | 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung) | ⑩ | Asphalt Deckschicht |
| ④ | Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm ² | ⑪ | Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15 |
| ⑤ | MEAKERB BRIDGE 200-75.AP/A-OPA- $\varnothing 160$ -0,5m (010152216) | ⑫ | Offenporiger Asphalt |
| ⑥ | Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Ankerstäbe M12-0,5m,GFK (010152226) | | |



ME A Bautechnik GmbH
Geschäftsbereich ME A Water Management
Sudetenstraße 1
86551 Aichach

Unsere Einbauhinweise sind allgemein gültige Vorschläge. Spezielle Anforderungen an den Rinneneinbau, aufgrund örtlicher Gegebenheiten, sind von der planenden Seite festzulegen. Die Herstellerangaben zu den Produkteauswahlen sind zu beachten. Diese Ausgabe der ME A Einbauhinweise ist ab heute, bis zum Erscheinen einer überarbeiteten Version, allein gültig und ersetzt frühere Publikationen. Der Arbeitsschutz gemäß ArbSchG ist einzuhalten!