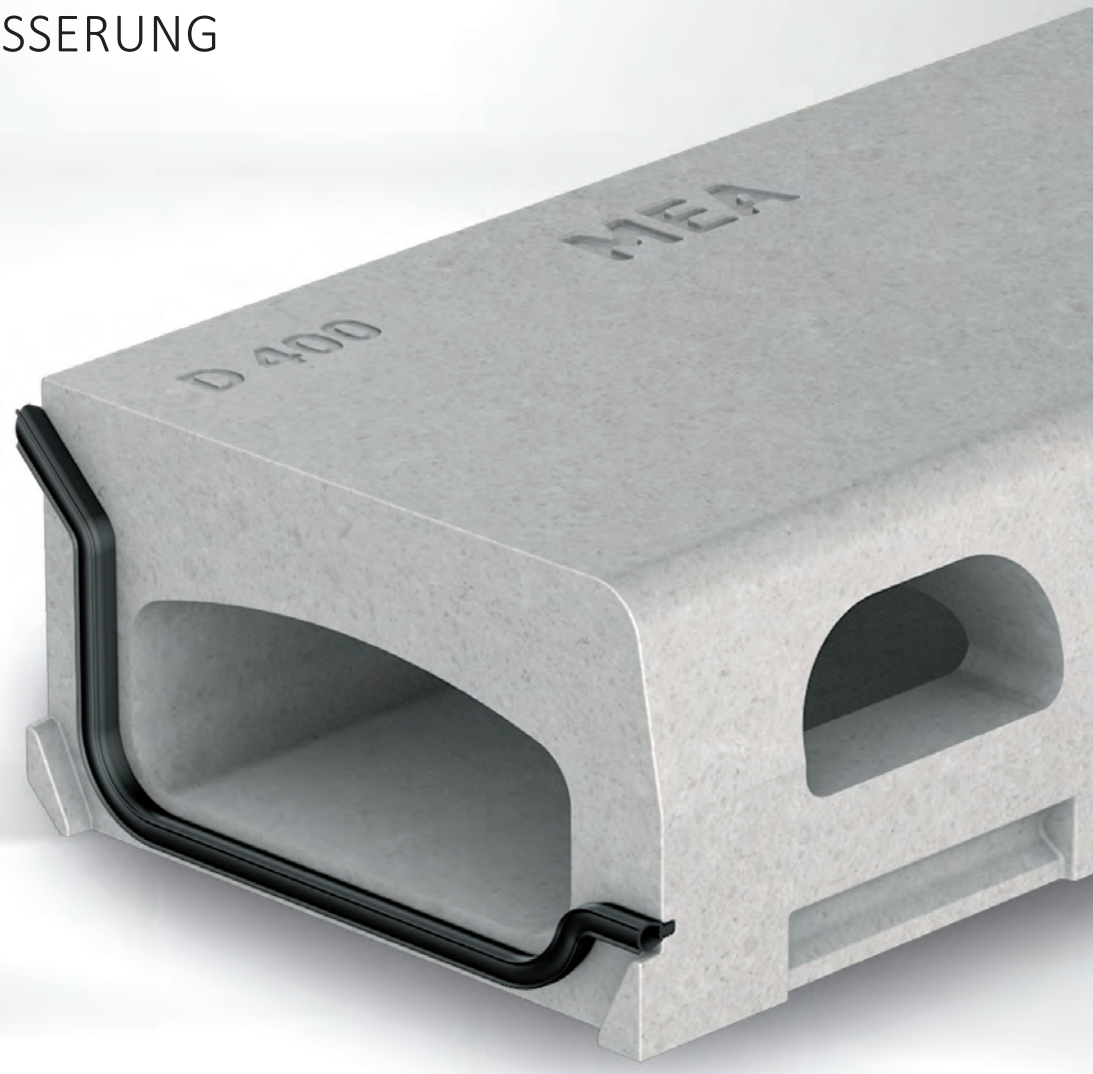
WATER MANAGEMENT

MEA
BUILDING SUCCESS

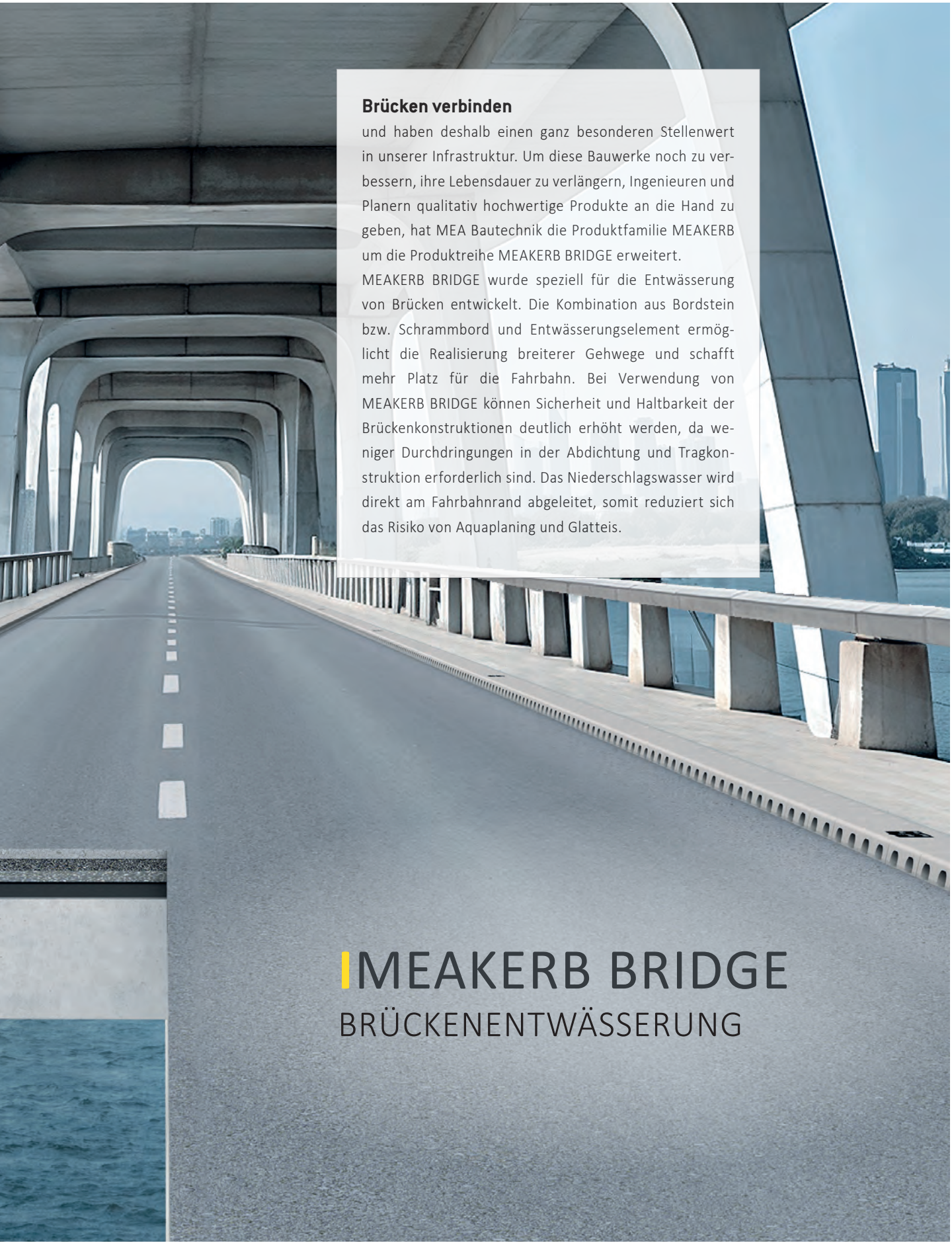
MEAKERB BRIDGE

BRÜCKENENTWÄSSERUNG



ENTWÄSSERUNGSSYSTEM FÜR NEUBAU UND SANIERUNG VON BRÜCKEN

KOMPLETTES ENTWÄSSERUNGSSYSTEM AUS POLYMERBETON



Brücken verbinden

und haben deshalb einen ganz besonderen Stellenwert in unserer Infrastruktur. Um diese Bauwerke noch zu verbessern, ihre Lebensdauer zu verlängern, Ingenieuren und Planern qualitativ hochwertige Produkte an die Hand zu geben, hat MEA Bautechnik die Produktfamilie MEAKERB um die Produktreihe MEAKERB BRIDGE erweitert.

MEAKERB BRIDGE wurde speziell für die Entwässerung von Brücken entwickelt. Die Kombination aus Bordstein bzw. Schrammbord und Entwässerungselement ermöglicht die Realisierung breiterer Gehwege und schafft mehr Platz für die Fahrbahn. Bei Verwendung von MEAKERB BRIDGE können Sicherheit und Haltbarkeit der Brückenkonstruktionen deutlich erhöht werden, da weniger Durchdringungen in der Abdichtung und Tragkonstruktion erforderlich sind. Das Niederschlagswasser wird direkt am Fahrbahnrand abgeleitet, somit reduziert sich das Risiko von Aquaplaning und Glatteis.

MEAKERB BRIDGE
BRÜCKENENTWÄSSERUNG

MEAKERB BRIDGE

FÜR BRÜCKENNEUBAU UND -SANIERUNG

Die MEAKERB BRIDGE Produkte sind sowohl für den Brücken-Neubau, als auch für Brücken-Sanierungen optimal geeignet. MEA bietet mit MEAKERB BRIDGE ein Komplettsortiment an, bei dem alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind, um den Anforderungen der Planer gerecht zu werden.
Der dabei verwendete Werkstoff Polymerbeton eignet sich mit seinem niedrigem Gewicht hervorragend zur Verwendung im Brückenbau.

Das Konzept der MEAKERB BRIDGE Hohlbordrinne vereint Brückenentwässerung, Bordstein und Schalung der Kappe in einem Produkt. Sie profitieren somit von einer Zeitersparnis bei der Installation. Durch einen optimierten Rinnenquerschnitt werden gleichzeitig hohe Ablaufleistungen garantiert.
Praxisgerechte Einbauhinweise und technische Unterstützung erhalten Sie von unserer Anwendungstechnik.

MEAKERB BRIDGE

BRÜCKENTWÄSSERUNG MIT SYSTEM

MEA Dichtungslippe

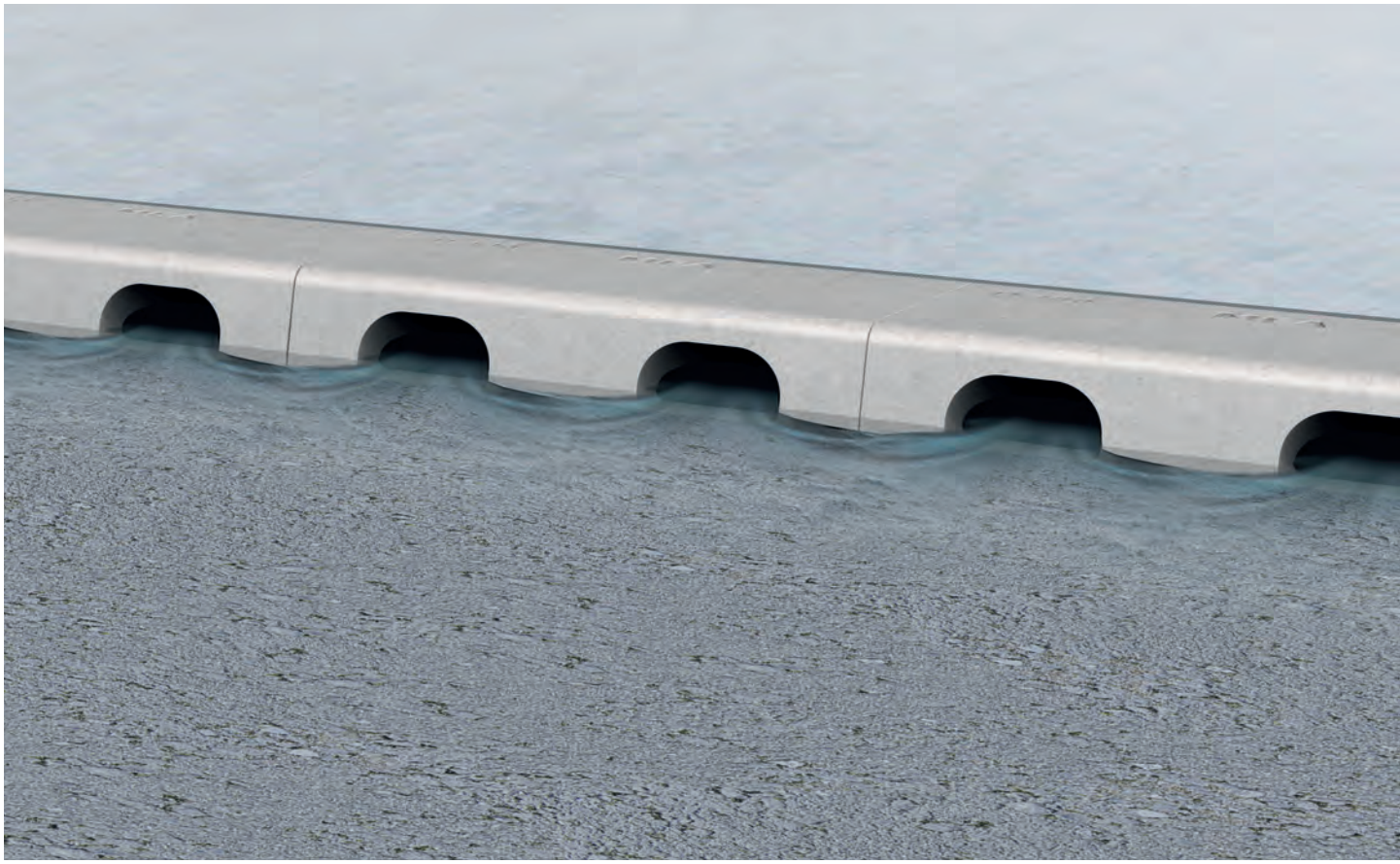
MEAKERB BRIDGE

> Bordstein bzw. Schrammbord mit integrierter Entwässerungslösung und durchgängiger MEA Dichtungslippe
> Hohlbordrinnen zur linearen Brückenentwässerung gemäß den Richtlinien der BAST und ZTV-ING
> Belastungsklasse D 400 ** gemäß DIN EN 1433
> Mit passendem Zubehör: Revisionselemente, Bewehrungsstäbe aus Glasfaser-Verbundstoff, Stirnplatten und weitere Ablaufkomponenten

Rinnenkörper aus hochwertigem MEA Polymerbeton

Optimierte Einlauföffnungen für die schnelle Ableitung von Niederschlagswasser

> Verkehrssituationsabhängige Varianten gem. BAST (KAP 12):
> Außerstädtische Bereiche V> 50 km/h: MEAKERB BRIDGE 200-75 (7,5 cm Bordhöhe)
> Innerstädtische Bereiche V< 50 km/h: MEAKERB BRIDGE 160-150 (15 cm Bordhöhe)



MEAKERB BRIDGE

HOHE NIEDERSCHLAGSMENGEN SCHNELL ABLEITEN

VORTEILE GEGENÜBER DER PUNKTENTWÄSSERUNG

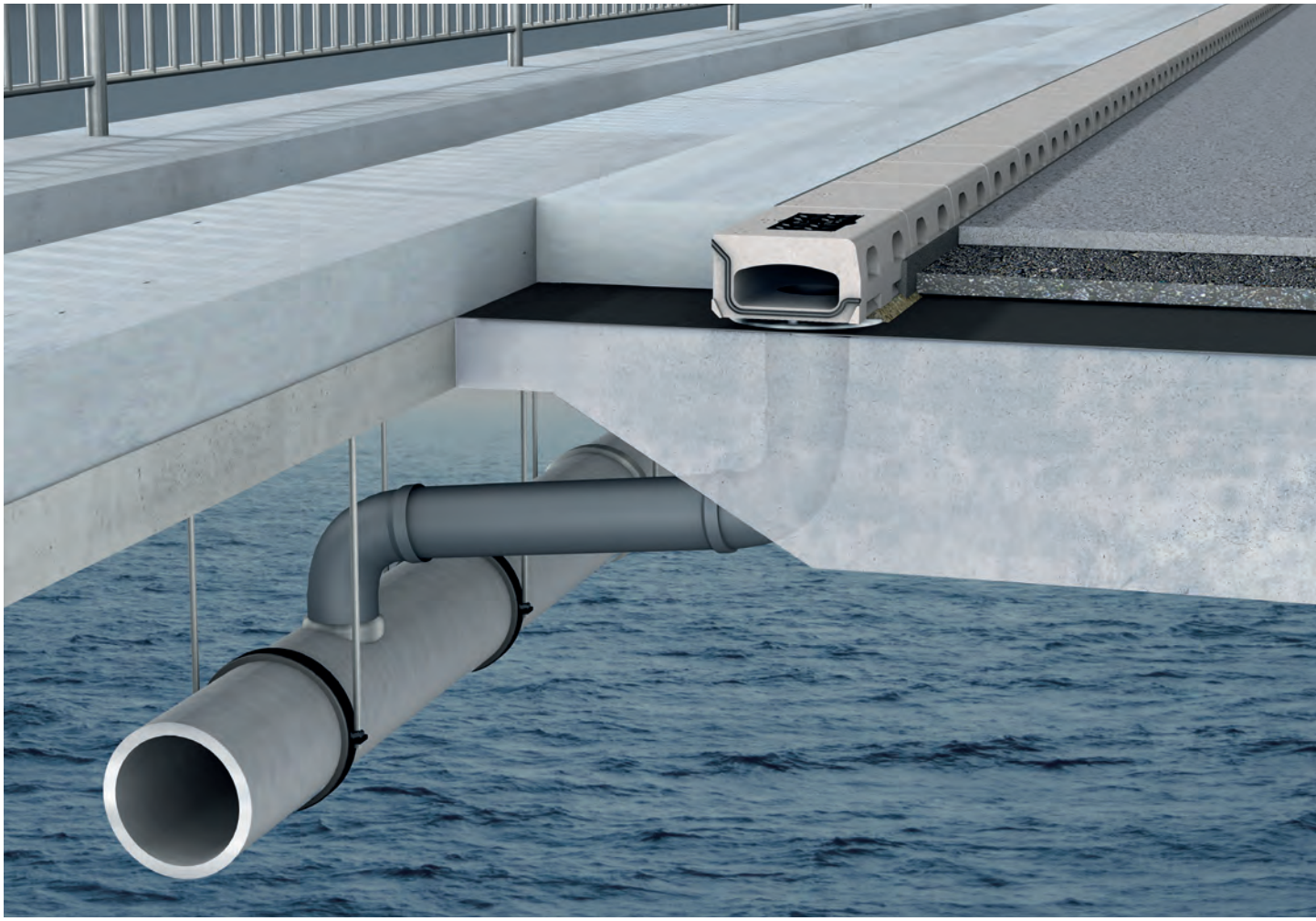
> Die Anzahl der Wasserabführungen nach unten kann aufgrund der größeren hydraulischen Kapazität, gegenüber Punktabläufen reduziert werden (größere Haltungslängen)
> Reduzierte Anzahl an Durchdringungen von Abläufen erhöht die Sicherheit und Haltbarkeit der Konstruktion, weniger Durchdringungen in der Abdichtung und Tragkonstruktion
> Keine Schalung fahrbahnseits bei Gießen und Neu-erstellung der Kappe
> Bestehende Ablauföffnungen bei Sanierung nutzbar
> Effektivere OPA Entwässerung dank kürzerer Wege für das Wasser
> Verbindet Bordstein/Schrammbord und Entwässerung
> Keine überfahrenen Abläufe – defekte Abläufe in der befahrenen Fläche ausgeschlossen
> Kein Längsgefälle in Fahrbahnbelag/ -randbereich notwendig
> Breitere Gehwege möglich, da Verbreiterung der Kappe
> Im Umkehrschluss – breitere Fahrbahnen möglich, da in Kappe integriert
> Wasser verschwindet in der Kappe – fließt nicht auf der Straße ab
> Verhinderung von Aquaplaning, keine Glatteisbildung auf der Fahrbahn
> Kappe durch hohle Rinne leichter, dadurch Gewichts-einsparung bzw. Baukostenersparnis

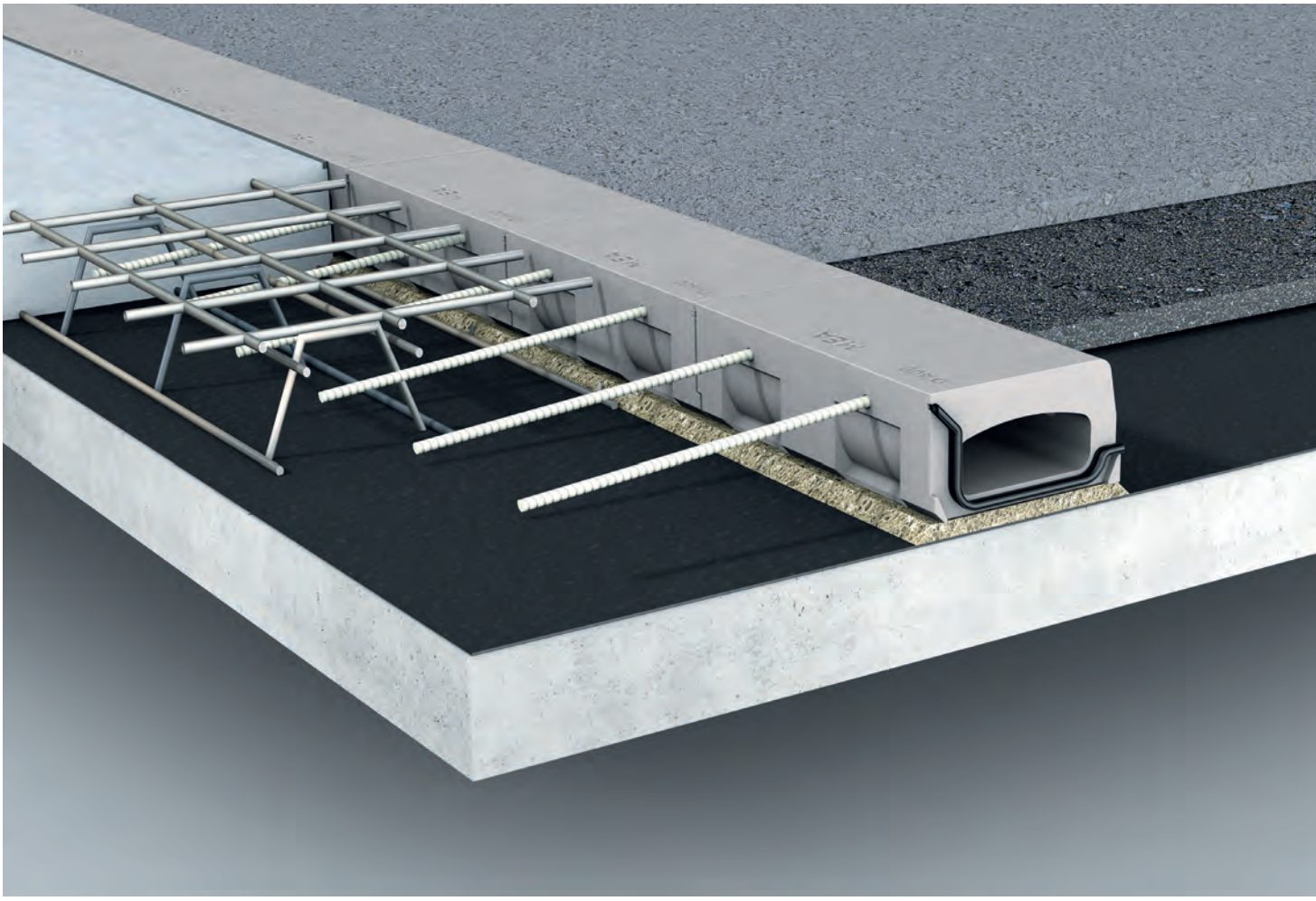
MEAKERB BRIDGE

REVISIONSELEMENT MIT ABLAUFANSCHLUSS

INTEGRIERTER ABLAUFSTUTZEN

> Senkrechter Stutzen ø 160 gem. ZTV ING Teil 8 Abschnitt 5 2.1 (4)
> Einteiliger Stutzen- weniger Installationsaufwand
> Dicht eingeformt
> Vormontiert
> 100% dicht
> Edelstahl nichtrostender Stahl (Nr. 1.4571 gem. DIN EN 10088 mit mind. 2 mm Wandstärke) gem. ZTV ING Teil 8 Abschnitt 5 2.3 (1)
> 9 cm Stutzenlänge





MEAKERB BRIDGE ANKER INKLUSIVE

GFK-ANKERSTÄBE

Mittels der MEA GFK-Ankerstäbe wird die Hohlbordrinne sicher in der Brückenkappe verankert:

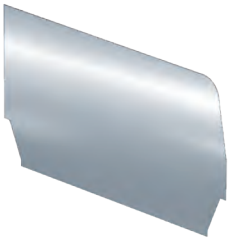
> Vorbereitet zur optionalen Montage gemäß BAST (KAP 12 & DICHT20)
> GFK-Bewehrungsstab (L= 40cm)
> Material optimal geeignet, um eine Korrosion der Brückenbewehrung zu verhindern
> Material gem. ZTV ING Teil 8 Abschnitt 5 2.3 (1)
> 4 x pro Meter & M14
> Schnelle Montage mittels Resifix Kleber
> Klebeverhalten mittels Auszugsversuchen getestet (inkl. Zertifikat)
> Einhalten der Betonmindestdeckung

MEAKERB BRIDGE ZUBEHÖR

MEAKERB BRIDGE 160 & 200 Zubehör
MEA bietet alle notwendigen Zubehörartikel, um ein funktionierendes Komplettsystem zu ermöglichen:

> Edelstahl nichtrostender Stahl (Nr. 1.4571 gem. DIN EN 10088 mit mind. 2 mm Wandstärke) gem. ZTV ING Teil 8 Abschnitt 5 2.3 (1)
> Schmutzsieb
> Stirnplatten
> Pressdichtungsflansch

MEAKERB BRIDGE 160
Stirnplatte V4A



MEAKERB BRIDGE 200
Stirnplatte V4A

MEAKERB BRIDGE
Schmutzgitter V4A
Ø 160 mm

MEAKERB BRIDGE
Pressdichtungsflansch-Ablauf
V4A Ø 160 mm

MEAKERB BRIDGE ABSOLUT DICHT

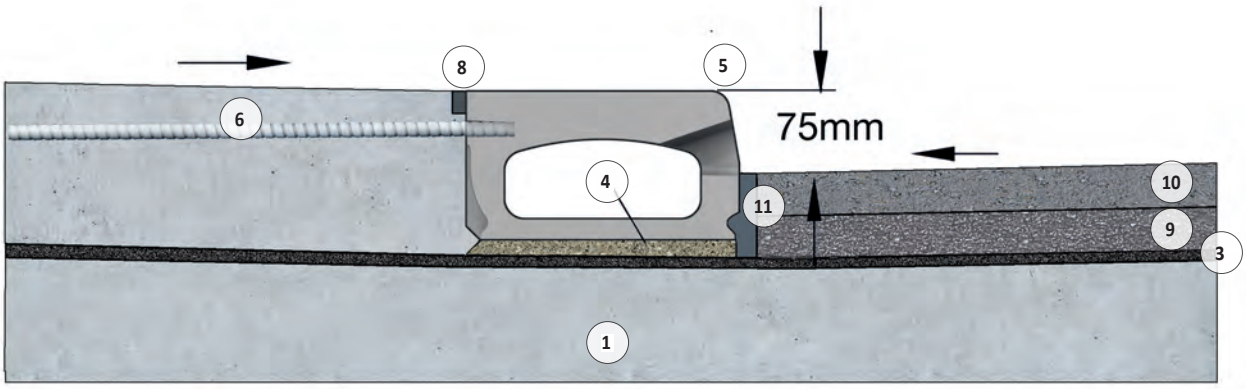
MEAKERB BRIDGE EPDM-Dichtung

> Optimierte Form der Dichtlippe – verhindert das Einsickern von Wasser ins Bauwerk
> Kein Wartungsaufwand einer Pflegefuge
> Durch die flexiblen Dichtungen können Brücken-verwindungen besser aufgenommen werden

MEAKERB BRIDGE KURVENREALISIERUNG

> Mit einer Rinnenlänge von 500 mm und der integrierten Dichtlippe ist eine optimale Ausformung unterschiedlicher Kurvenradien realisierbar

MEAKERB BRIDGE 200-75 EINBAU

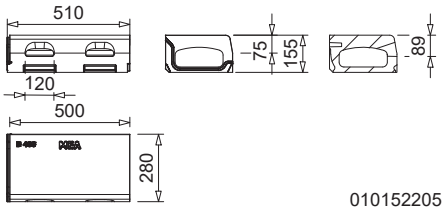


1. Konstruktionsbeton
3. 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung)
4. Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm²
5. MEAKERB BRIDGE200-75 Rinne-0,5m (010152205)
6. Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Bewehrungsstäbe M12-0,5m, GFK (010152226)
8. Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15
9. Asphalt Schutzschicht
10. Asphalt Deckschicht
11. Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15

Ausführliche Einbauhinweise und Projektbezogene Planungsunterstützung erhalten Sie bei unserer Anwendungstechnik unter: AnwendungstechnikMWM@mea-group.com

MEAKERB BRIDGE 200-75

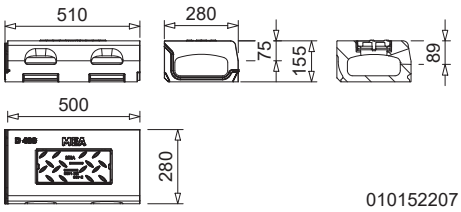
MEAKERB BRIDGE 200 BRÜCKENENTWÄSSERUNG
MONOLITHISCHE POLYMERBETONRINNEN MIT EPDM-STOßDICHTUNGEN



MEAKERB BRIDGE 200-75 Hohlbordrinne, Schrammbordhöhe 75 mm, Fließquerschnitt 107 cm², mit rückseitiger Bewehrungsvorformung

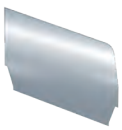
Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 200-75-Hohlbordrinne inkl. Stoßdichtung	500	155	208	010152205	28,50	1	MD

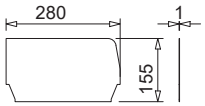
MEAKERB BRIDGE 200 SYSTEM ZUBEHÖR



MEAKERB BRIDGE 200-75 Revisionselemente, Schrammbordhöhe 75 mm, Fließquerschnitt 107 cm², mit rückseitiger Bewehrungsvorformung

Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 200-75-Hohlbordrinne mit Revisionsöffnung inkl. geschlossener Abdeckung und Stoßdichtung	500	155	208	010152207	25,70	1	MD
MEAKERB BRIDGE 200-75-Hohlbordrinne mit Revisionsöffnung, inkl. geschlossener Abdeckung und Stoßdichtung mit vertikalem Stutzen Ø 160 mm V4A, Edelstahl 1.4571	500	155	208	010152210	25,70	1	MD

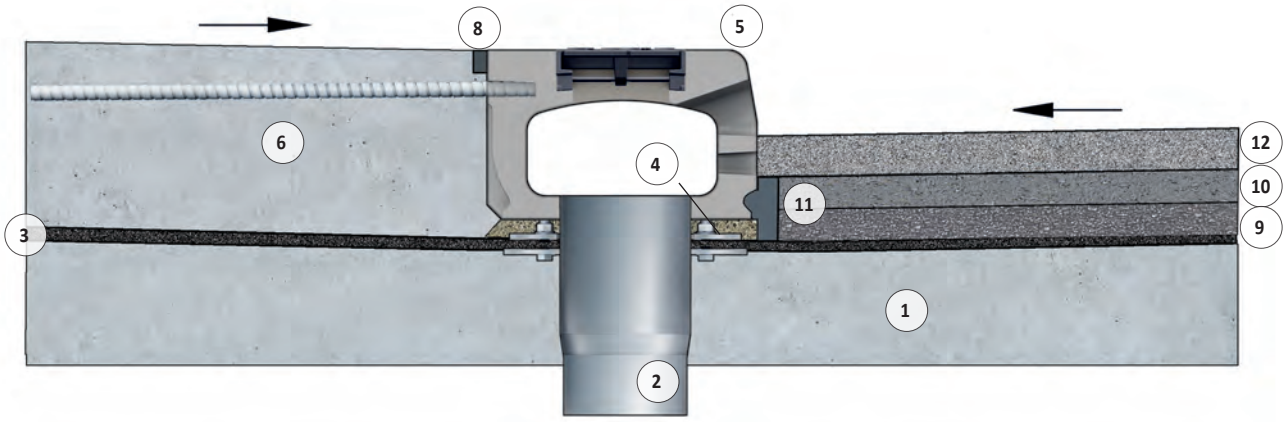




MEAKERB BRIDGE 200 Stirnplatte 010152220

Bezeichnung	Material	Höhe (mm)	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 200.SE Stirnplatte aus V4A für Rinnenanfang/-ende	Edelstahl V4A	-	010152220	0,30	1	MD

MEAKERB BRIDGE 200-75 OPA EINBAU

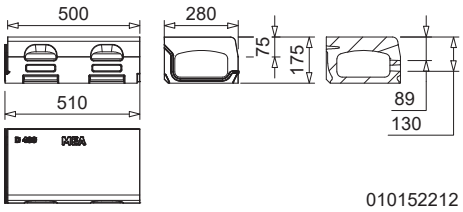


1. Konstruktionsbeton
2. Pressdichtungsflansch ø160 mm
3. 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung)
4. Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm²
5. MEAKERB BRIDGE 200-75.AP/A-OPA-Ø160-0,5m (010152216)
6. Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Bewehrungsstäbe M12-0,5m,GFK (010152226)
8. Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15
9. Asphalt Schutzschicht
10. Asphalt Deckschicht
11. Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15
12. Offenporiger Asphalt

Ausführliche Einbauhinweise und Projektbezogene Planungsunterstützung erhalten Sie bei unserer Anwendungstechnik unter: AnwendungstechnikMWM@mea-group.com

MEAKERB BRIDGE 200-75 OPA

MEAKERB BRIDGE 200 BRÜCKENENTWÄSSERUNG
MONOLITHISCHE POLYMERBETONRINNEN MIT EPDM-STOßDICHTUNGEN



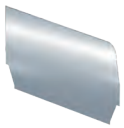
MEAKERB BRIDGE 200-75 Hohlbordrinne, Schrammbordhöhe 75 mm, Fließquerschnitt OPA 147 cm²; mit rückseitiger Bewehrungsvorformung

Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 200-75-Hohlbordrinne OPA für offenporigen Asphalt inkl. Stoßdichtung	500	175	296	010152212	30,00	1	MD

MEAKERB BRIDGE 200 SYSTEM ZUBEHÖR

MEAKERB BRIDGE 200-75 Revisionselemente, Schrammbordhöhe 75 mm, Fließquerschnitt OPA 147 cm²; mit rückseitiger Bewehrungsvorformung

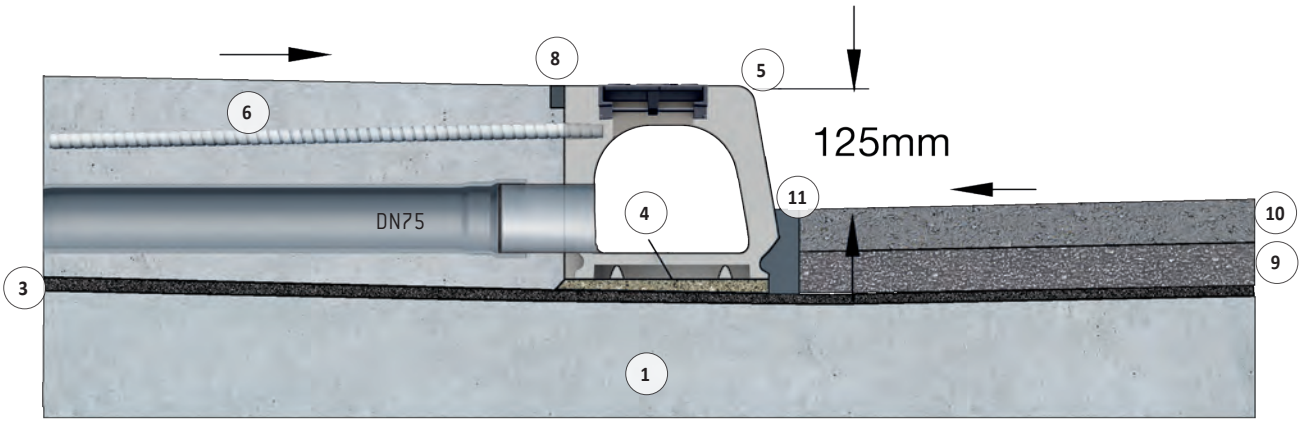
Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 200-75-Hohlbordrinne OPA mit Revisionsöffnung für offenporigen Asphalt, inkl. geschlossener Abdeckung und Stoßdichtung	500	175	296	010152214	29,60	1	MD
MEAKERB BRIDGE 200-75-Hohlbordrinne OPA mit Revisionsöffnung für offenporigen Asphalt, inkl. geschlossener Abdeckung und Stoßdichtung, mit vertikalem Stutzen Ø 160 mm V4A, Edelstahl 1.4571	500	175	296	010152216	30,30	1	MD



MEAKERB BRIDGE 200 Stirnplatte

Bezeichnung	Material	Höhe (mm)	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 200.SE OPA Stirnplatte aus V4A für Rinnenanfang/-ende	Edelstahl V4A	-	010152222	0,40	1	MD

MEAKERB BRIDGE 160-125 EINBAU



1 Konstruktionsbeton

3 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung)

4 Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm²

5 MEAKERB BRIDGE160.AP/A Revi Ø75 H-0,5m (010152194)

MEAKERB BRIDGE160.AP/A Revi Ø110 H-0,5m (010152202)

6 Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Bewehrungsstäbe M12-0,5m, GFK (010152226)

8 Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15

9 Asphalt Schutzschicht

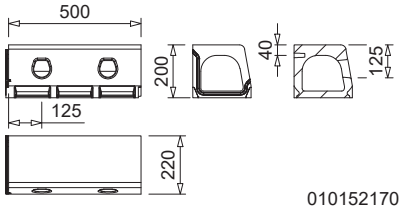
10 Asphalt Deckschicht

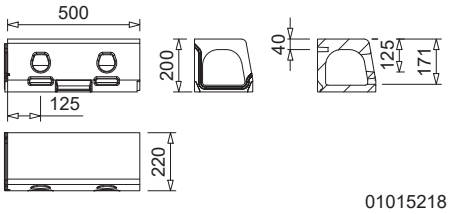
11 Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15

Ausführliche Einbauhinweise und Projektbezogene Planungsunterstützung erhalten Sie bei unserer Anwendungstechnik unter: AnwendungstechnikMWM@mea-group.com

MEAKERB BRIDGE 160-125

MEAKERB BRIDGE 160 BRÜCKENENTWÄSSERUNG
MONOLITHISCHE POLYMERBETONRINNEN MIT EPDM-STOßDICHTUNGEN





MEAKERB BRIDGE 160-125 Hohlbordrinne, Schrammbordhöhe 125 mm, Fließquerschnitt 190 cm², mit rückseitiger Bewehrungsvorformung

Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160-125-Hohlbordrinne, inkl. Stoßdichtung mit Anschlussmöglichkeit für senkrechten Ablauf Ø 160 mm	500	200	125	010152170	22,58	1	MD
MEAKERB BRIDGE 160-125-Hohlbordrinne OPA, für offenporigen Asphalt, inkl. Stoßdichtung mit Anschlussmöglichkeit für senkrechten Ablauf 160 mm	500	200	185	010152184	22,80	1	MD

MEAKERB BRIDGE 160 ZUBEHÖR

MEAKERB BRIDGE 160-125 Dehnfugen-Set

Bezeichnung	Material	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160.Dehnungsfugen-Set-1,3 m für ungehinderten Wasserfluss über Dehnungsfugen	Polymer-beton	010152237	60,50	1	MD

MEAKERB BRIDGE Zubehör

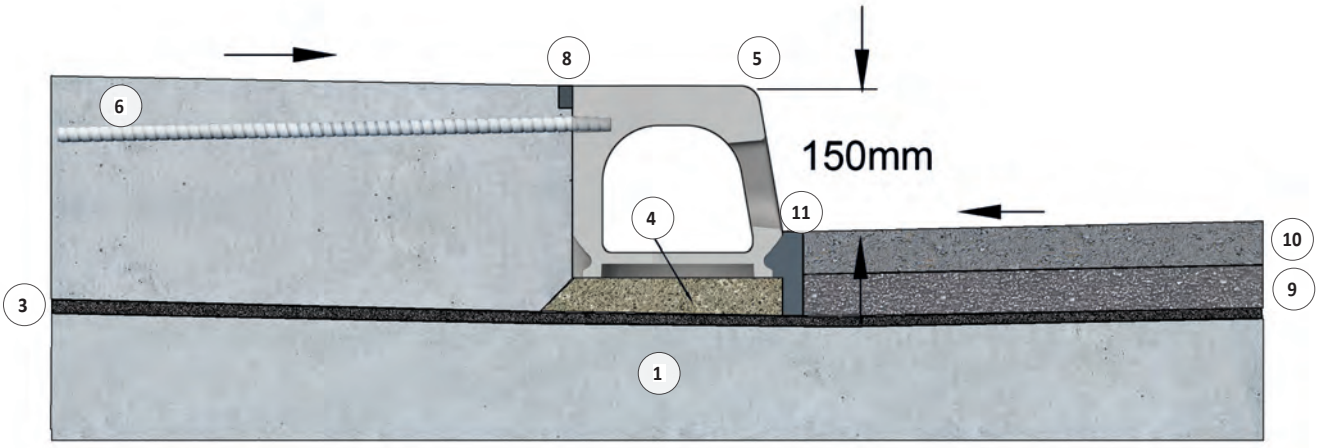
Bezeichnung	Material	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE Schmutzgitter in Edelstahl V4A für Stutzen Ø 160 mm	Edelstahl V4A	010152224	0,30	1	MD
MEAKERB BRIDGE Bewehrungsstäbe M12, 0,5 m Länge, zum Einkleben in die Rückseite der MEAKERB BRIDGE 160 und 200 Hohlbordrinne	UP-GF	010152226	0,14	1	MD
MEA ResiFix PY Verbundmörtel (styrolfrei) 165 ml Kartusche inkl. 2 Mischdüsen *)	Polyester-harz 2-kom-ponentig	010504205	0,35	1	MD
Für Einbau mit Gussasphalt: MEA Pressdichtungsflansch-Ablauf Ø 160 mm aus V4A. Boden-/ Deckenablauf Edelstahl, Außen-Ø 274 mm, inkl. Mörtelsperre. Anschlussmöglichkeit für senkrechten Ablauf Ø 160 mm.	Edelstahl V4A	010152228	7,70	1	MD

MEAKERB BRIDGE 160 Stirnplatte

Bezeichnung	Material	Höhe (mm)	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160.SE Stirnplatte-V4A, für Rinnenanfang/-ende	Edelstahl V4A	-	010152218	0,30	1	MD

*)Lieferzeit auf Anfrage

MEAKERB BRIDGE 160-150 EINBAU



1 Konstruktionsbeton

3 2-lagige Abdichtung Bitumenschweißbahn auf Versiegelung (Epoxidharzgrundierung)

4 Wasserdurchlässiger Reaktionsharzbeton mit Epoxidharz und Gesteinskörnung (8mm) gem. DIN EN 12620 (BAST: KAP 12) mind. 400 N/cm²

5 MEAKERB BRIDGE160-150 Rinne-0,5m (010152174)

6 Anker (BAST: KAP12), MEAKERB BRIDGE Bewehrungsstäbe M12-0,5m, GFK (010152226)

8 Arbeitsfuge gem. BAST: DICHT 20/ ZTV Fug Stb 15

9 Asphalt Schutzschicht

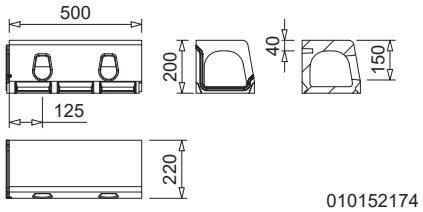
10 Asphalt Deckschicht

11 Dichtungsfuge gem. BAST: DICHT 9/ ZTV Fug Stb 15

Ausführliche Einbauhinweise und Projektbezogene Planungsunterstützung erhalten Sie bei unserer Anwendungstechnik unter: AnwendungstechnikMWM@mea-group.com

MEAKERB BRIDGE 160-150

MEAKERB BRIDGE 160 BRÜCKENENTWÄSSERUNG
MONOLITHISCHE POLYMERBETONRINNEN MIT EPDM-STOßDICHTUNGEN



MEAKERB BRIDGE 160-150 Hohlbordrinne, Schrammbordhöhe 150 mm, Fließquerschnitt 43 cm², mit rückseitiger Bewehrungsvorformung

Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160-150-Hohlbordrinne, inkl. Stoßdichtung mit Anschlussmöglichkeit für senkrechten Ablauf Ø 160 mm *)	500	200	175	010152174	22,48	40	MD

*)Lieferzeit auf Anfrage

MEAKERB BRIDGE 160 ZUBEHÖR

MEAKERB BRIDGE 160-125 Revisionselemente

Bezeichnung	Länge (mm)	Höhe (mm)	Einlauf Ø cm²/m seitl.	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160-Hohlbordrinne mit Revisionsöffnung, inkl. geschlossener Abdeckung, inkl. Stoßdichtung mit Anschlussmöglichkeit für senkrechten Ablauf Ø 160 mm	500	200	-	010152172	23,78	1	MD
MEAKERB BRIDGE 160-Hohlbordrinne mit Revisionsöffnung, inkl. geschlossener Abdeckung, inkl. Stoßdichtung, mit vertikalem Stutzen Ø 160 mm V4A, Edelstahl 1.4571	500	200	-	010152186	23,78	1	MD

MEAKERB BRIDGE 160-125 Dehnfugen-Set

Bezeichnung	Material	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160.Dehnungsfugen-Set-1,3 m für ungehinderten Wasserfluss über Dehnungsfugen	Polymer-beton	010152237	60,50	1	MD

MEAKERB BRIDGE 160 Stirnplatte

Bezeichnung	Material	Höhe (mm)	Art. Nr.	kg/Stück	Stück/VPE	MG
MEAKERB BRIDGE 160.SE Stirnplatte-V4A, für Rinnenanfang/-ende	Edelstahl V4A	-	010152218	0,30	1	MD

BUILDING SUCCESS

MEA Bautechnik GmbH ■ Sudetenstraße 1 ■ D-86551 Aichach ■ www.mea-group.com
Geschäftsbereich MEA Water Management

Die Darstellungen in dieser Broschüre dienen lediglich der Visualisierung und stellen keine Planungsempfehlung dar.
Die konstruktive Verantwortung liegt beim zuständigen Planer.

MEAKERB BRIDGE | DE | 03.2024