

# MEADRAIN TRAFFIC

ODVODŇOVACÍ SYSTÉMY  
PRO SILNICE A DÁLNICE



**VYSOCE KVALITNÍ MONOLITICKÉ SYSTÉMY Z POLYMERICKÉHO BETONU**

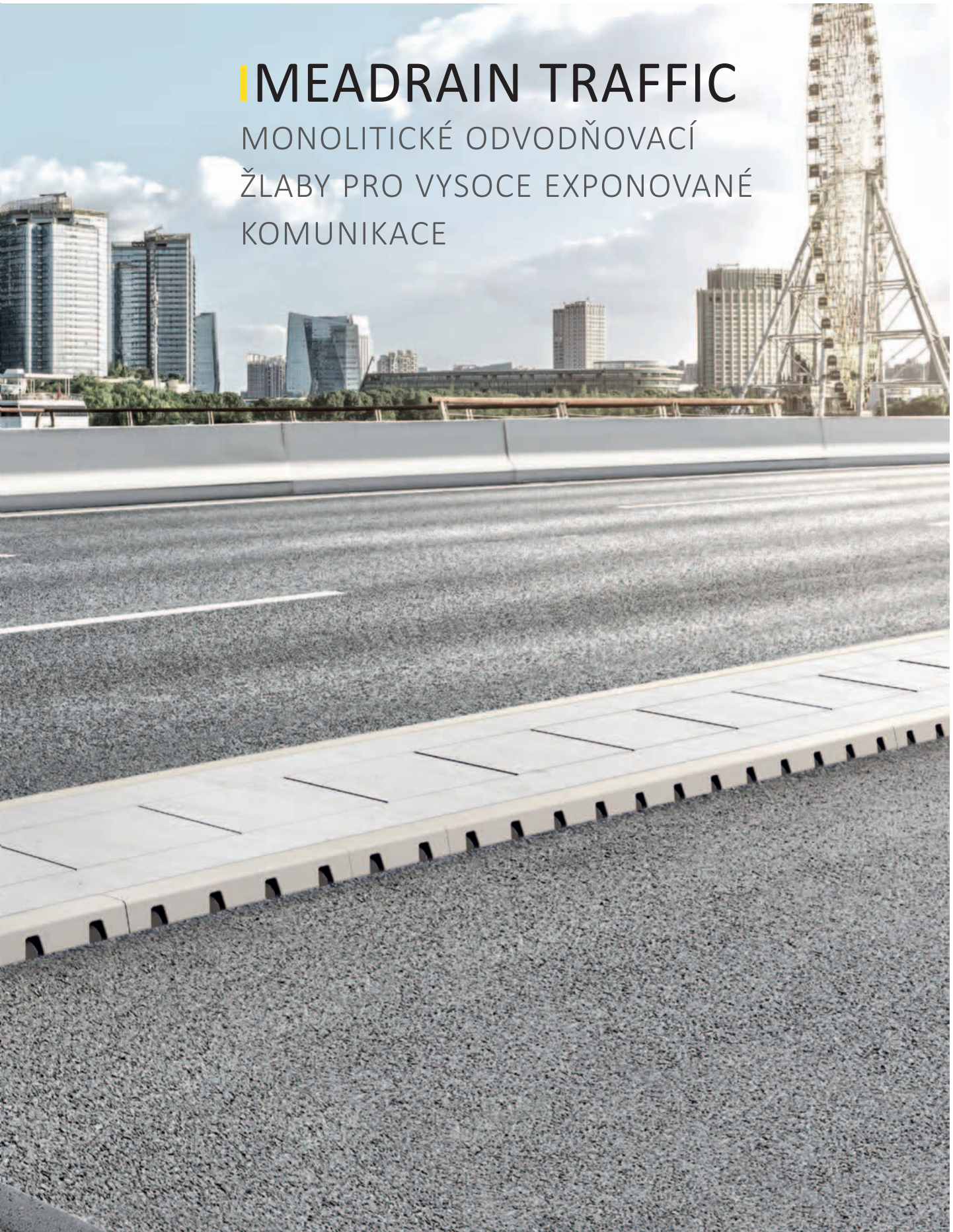
PROFESIONÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ POUŽITÍ

MEADRAIN DM / MEAKERB



# MEADRAIN TRAFFIC

MONOLITICKÉ ODVODŇOVACÍ  
ŽLABY PRO VYSOCE EXPOZOVANÉ  
KOMUNIKACE



# MEADRAIN DM



**MEADRAIN DM CITY 1000**

Světlná šířka: 100 mm  
Stavební šířka: 133 mm  
Stavební výška: 225 mm

- < Konstantní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení **A15 až D 400\*\***



**MEADRAIN DM CITY 1500**

Světlná šířka: 150 mm  
Stavební šířka: 183 mm  
Stavební výška: 233 mm

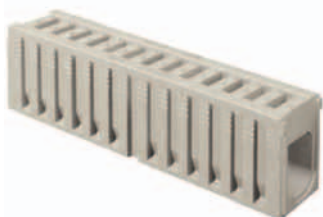
- < Konstantní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení **A15 až D 400\*\***



**MEADRAIN DM CITY 2000**

Světlná šířka: 200 mm  
Stavební šířka: 270 mm  
Stavební výška: 330 mm

- < Konstantní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení **A15 až D 400\*\***



**MEADRAIN DM 1000**

Světlná šířka: 100 mm  
Stavební šířka: 154 mm  
Stavební výška: 265 mm

- < Konstantní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení **A15 až F 900**



**MEADRAIN DM 1500**

Světlná šířka: 150 mm  
Stavební šířka: 204 mm  
Stavební výška: 280 mm

- < Konstantní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení **A15 až F 900**



**MEADRAIN DM 2000**

Světlná šířka: 200 mm  
Stavební šířka: 254 mm  
Stavební výška: 320/420 mm

- < Konstantní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení **A15 až F 900**

\*\*Systémy pro zatížení do D 400 nejsou vhodné na příčné křížení vysokorychlostních komunikací.



## MEA KERB 320 A 500



**MEA KERB 320**

Světlná šířka: 100 mm  
 Stavební šířka: 154 mm  
 Stavební výška: od 195  
 do 375 mm

- < Monolitický obrubníkový systém, konstatní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení A15 až D 400\*\*



**MEA KERB 500**

Světlná šířka: 100 mm  
 Stavební šířka: 154 mm  
 Stavební výška: od 195  
 do 375 mm

- < Monolitický obrubníkový systém, konstatní výška
- < Monolitická konstrukce
- < Pro zatížení A15 až D 400\*\*

\*\*Systémy pro zatížení do D 400 nejsou vhodné na příčné křížení vysokorychlostních komunikací.



# MEADRAIN TRAFFIC

## PROGRESIVNÍ ŘEŠENÍ PRO DÁLNICE I MĚSTA

MEA nabízí spolehlivé a cenově výhodné odvodňovací systémy pro veškeré komunikace. Náš výrobní program zahrnuje designově čisté a inovativní řešení vyrobené z polymerického betonu.

Bez ohledu na to, jaký systém chcete použít, MEADRAIN TRAFFIC nabízí desetiletí prověřené odvodňovací systémy pro každý způsob použití. Můžete optimalizovat svůj návrh s flexibilními a všestrannými systémy, technickou podporou MEA a poradenským servisem přímo na stavbě. Můžete využít skvělé mechanické i chemické vlastnosti polymerického betonu, lehčí výrobky bez nutnosti těžké techniky pro instalaci zároveň těžší hodnoty z vysoké pevnosti a spolehlivosti ve všech projektech.

### **MEADRAIN DM**

- > Pro všechny komunikace

### **MEA KERB**

- > Spojuje žlab a obrubník v jednom profilu pro odvodnění silnic, parkovišť, pěších zón nebo také mostů

# MEADRAIN DM

## MONOLITICKÉ ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ S VYSOKOU UŽITNOU HODNOTOU

### Monolitický žlab z polymerického betonu MEADRAIN DM

Monolitický výkonný systém MEADRAIN DM je navržený pro dlouhodobou odolnost při maximálním dopravním zatížení a jsou navrženy pro zatížení až F 900 kN. Alternativou k vysokozátěžovým žlabům DM jsou naše MEADRAIN DM CITY (DL), které byly navrženy speciálně pro městskou zástavbu (zatížení max D400 kN, vhodné také pro invalidy).

### Použití:

- > Dálnice
- > Rychlostní silnice a skladové areály
- > Letiště

### Monolitická konstrukce MEADRAIN DM zaručí:

- > Maximální odolnost na dynamické zatížení
- > Bezpečnost
- > Nejlepší poměr ceny/výkon

Vyrobeno z vysoce pevného  
polymerického betonu

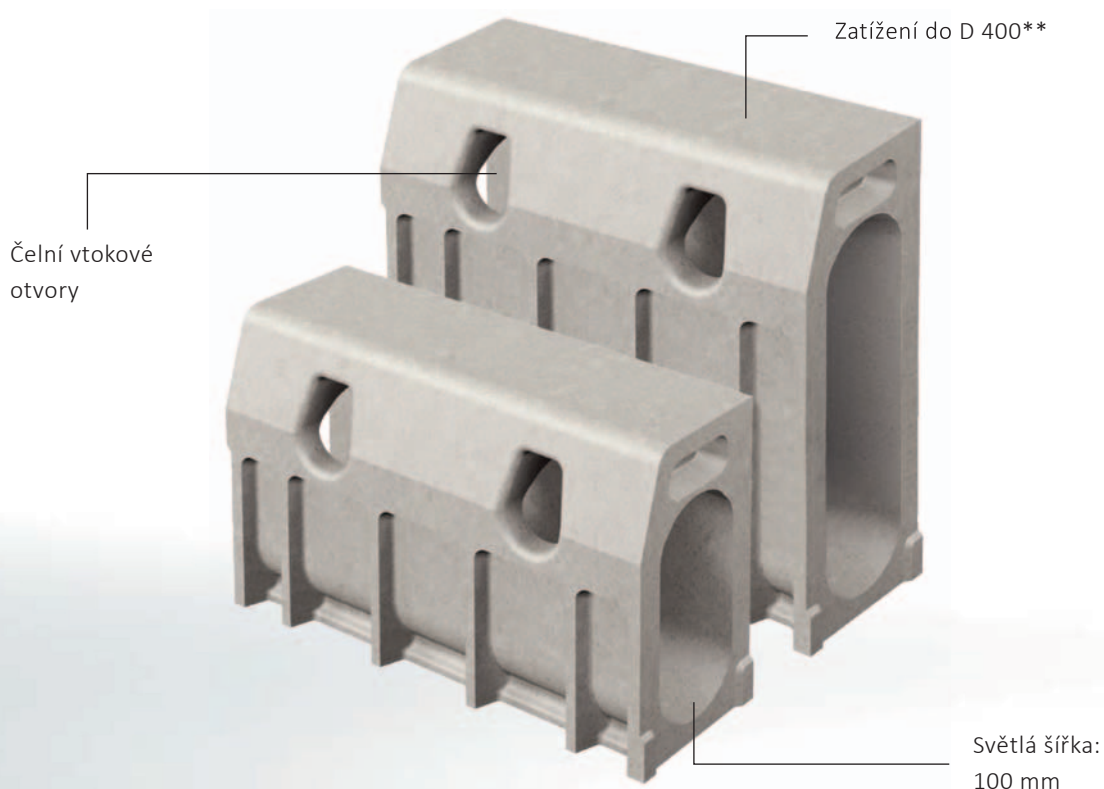
Vhodné pro rychlostní  
komunikace odolné proti  
otěru i solím

100% bezpečný  
pro dopravu bez  
vyjímatelných částí

Materiál obsahuje 90%  
minerálních přísad –  
ekologicky přívětivých

MEADRAIN DM CITY  
v šířkách 100, 150 a 200 mm  
pro zatížení do D 400\*\*

\*\*Systémy pro zatížení do D 400 nejsou vhodné na příčné křížení vysokorychlostních komunikací.



# MEA KERB

## OBRUBNÍK S INTEGROVANÝM ODVODNĚNÍM

V nových MEA KERB žlabech jsou zohledněny znalosti našeho vývojového oddělení a jsou nyní s monolitickou konstrukcí. Celkové řešení je nyní ekonomičtější a spolehlivější.

### MEA KERB je navržen pro:

- > hlavní rychlostní komunikace
- > městské silnice
- > přístupové cesty
- > parkoviště
- > autobusové zastávky

Modulová koncepce systému zahrnuje plynule sestupné díly pro vjezdy, vjezdové prvky se vtoky i bez nich, propojovací díly nebo revizní díly. Jednoduchá výměna v případě destrukce také snižuje případné následné náklady.

### Prvky MEA KERB 320 a 500:

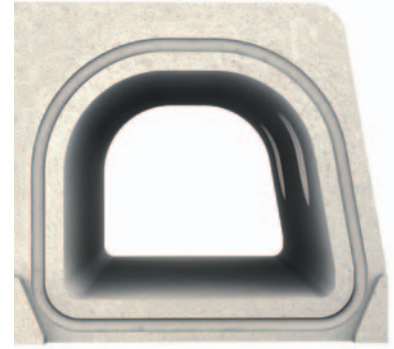
- > standardní
- > bus – stop
- > středové díly
- > výškové prvky

\*\*Systémy pro zatížení do D 400 nejsou vhodné na příčné křížení vysokorychlostních komunikací.



# IMEA BRIDGE

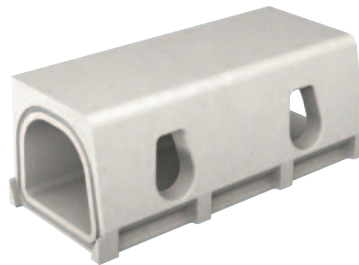
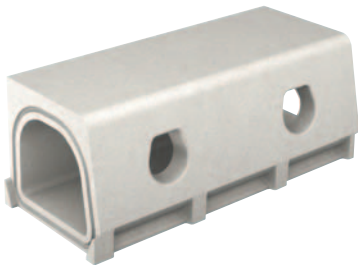
## MOSTNÍ ODVODNĚNÍ



### MEA BRIDGE 160

Světlá šířka	160 mm
Stavební šířka	220 mm
Stavební výška	200 mm

- > Monolitický obrubníkový systém
- > Pro zatížení A 15 až D 400\*\*
- > Konstrukční výška od vozovky 125 a 150 mm



\*\*Systémy pro zatížení do D 400 nejsou vhodné na příčné křížení vysokorychlostních komunikací.



# IMEA RAIL

## ZAKÁZKOVÉ ŘEŠENÍ PRO TRAMVAJOVÉ TRATĚ

### **Efektivní, chytré a flexibilní řešení**

Zakázkové a profesionální řešení pro specifické aplikace:

- > MEADRAIN ENS 2010 a MEARIN EXPERT 200  
žlaby a rošty ve specifických délkách navrhovány pro  
příčné křížení kolejí
- > Odborná projekční podpora
- > V MEA jsme specialisté na tramvajové odvodnění





# I POLYMETRICKÝ BETON

## KVALITNÍ MATERIÁL

### MEA POLYMERICKÝ BETON

Díky vynikající odolnosti proti kapalným chemikáliím jsou žlaby MEA® z polymerického betonu materiálem první volby pro ekologická řešení odvodňování a ochranu spodních vod. Četné klady polymerického betonu, který je výsledkem vlastního vývoje ve společnosti MEA®, činí z tohoto materiálu úspěšný základ systému žlabů MEA®DRAIN Supreme.

Speciální polymerický beton od společnosti MEA® se vyznačuje vynikajícími fyzikálními a chemickými vlastnostmi. Díky tomu je tento materiál extrémně spolehlivý a všestranný, a to i za nejtvrdějších podmínek. Tento materiál – přírodní, minerální suroviny jako křemen, čedič a granit, které jsou spojeny směsí pryskyřic – je mimořádně robustní a disponuje nejvyšší pevností v tlaku a ohybu. Žlaby z polymerického betonu současně přesvědčí svou výrazně nižší hmotností než běžné betonové žlaby, což citelně usnadňuje jejich zabudování.

### VLASTNOSTI MATERIÁLU

Pevnost v tlaku	>_ 90 N/mm <sup>2</sup>
Pevnost v tahu a ohybu	>_ 22 N/mm <sup>2</sup>
Nasákavost	pod 0,05%
Modul pružnosti	25-35 kN/mm <sup>2</sup>
Hustota	2,1 - 2,3 kg/dm <sup>3</sup>
Hloubka pronikání vody	0 mm
Struktura materiálu	bez kapilár – optimální pro rychlé odtékání vody a nečistot
Hmotnost tělesa žlabu	až o 75 % snazší než u běžných betonových žlabů
Struktura materiálu	Vysoká odolnost proti kapalným chemikáliím (rozsah PH 3 až 9)
Zpracování	bezproblémové s oddělovacím kotoučem, vrtákem do kamene nebo sekáčem
Ekologičnost	ekologický materiál s minerálními přísadami
Odolnost proti stárnutí	absolutní odolnost proti mrazu, bez opotřebení a bez nutnosti údržby



**BUILDING SUCCESS**

**ME A Water Management s.r.o.**

Domažlická 1059/180

314 56

Plzeň

**KARLOVY VARY**

Jáchymovská 206/76  
360 04

Tel.: 353 220 259

E-mail:

karlovy.vary@mea-odvodneni.cz

**BRNO**

Hlávkova 648/8  
602 00

Tel.: 702 269 284

E-mail:

brno@mea-odvodneni.cz

**TURNOV**

Žižkova 562  
511 01

Tel.: 602 352 236

E-mail:

turnov@mea-odvodneni.cz

**PRAHA**

Strašnická 382/43  
102 00

Tel.: 274 782 526

E-mail:

praha@mea-odvodneni.cz

**STRAKONICE**

Řepice 138  
386 01

Tel.: 724 960 499

E-mail:

budejovice@mea-odvodneni.cz

**DRIETOMA**

Areál PDP  
913 03

Tel.: +421 / 32 64 99 169

E-mail:

mea@mea.sk



[www.mea-group.com](http://www.mea-group.com)