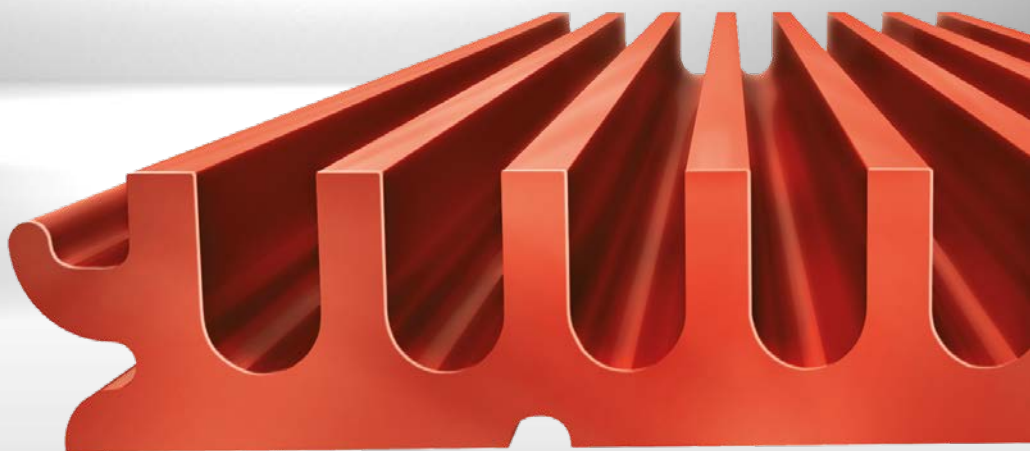
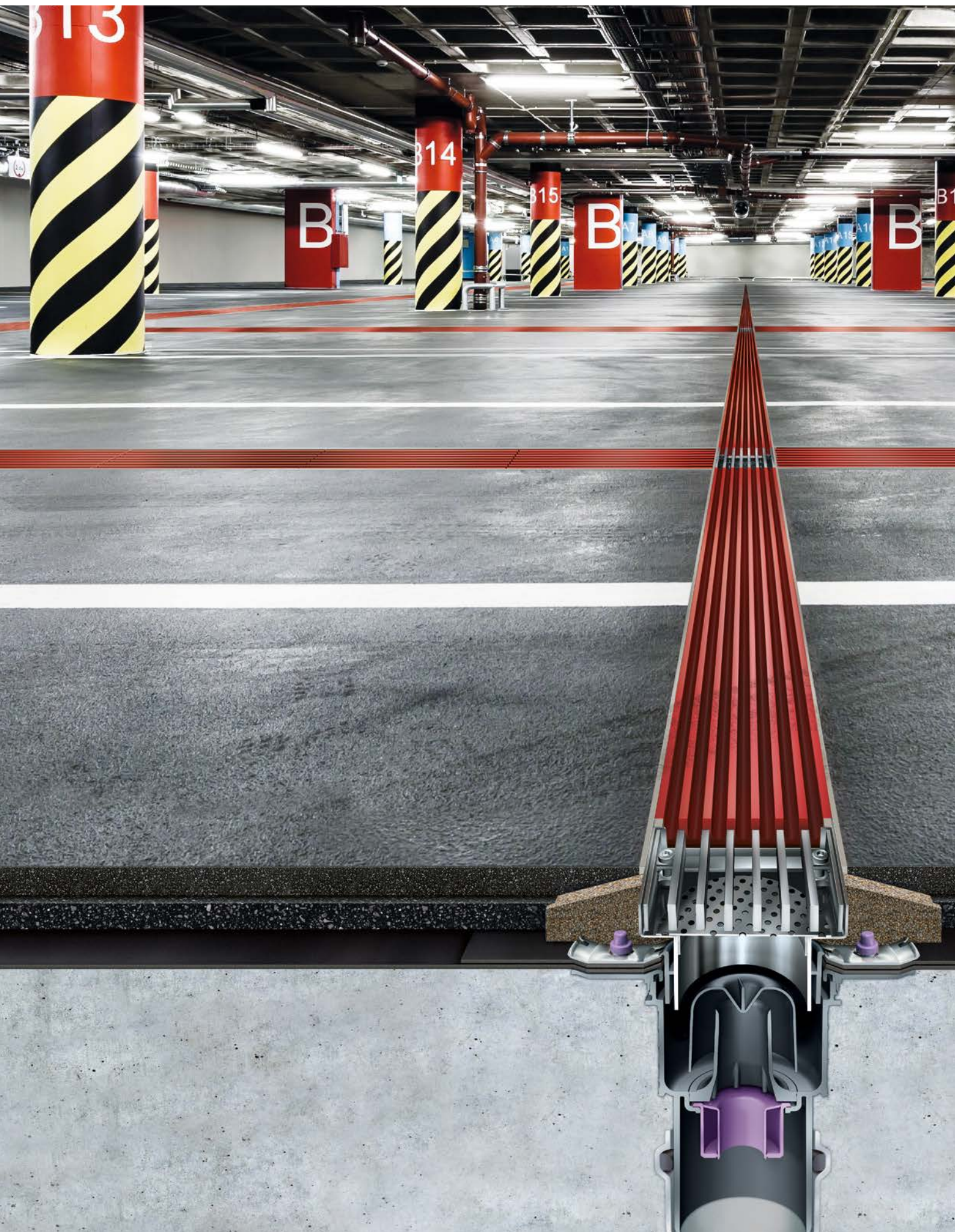


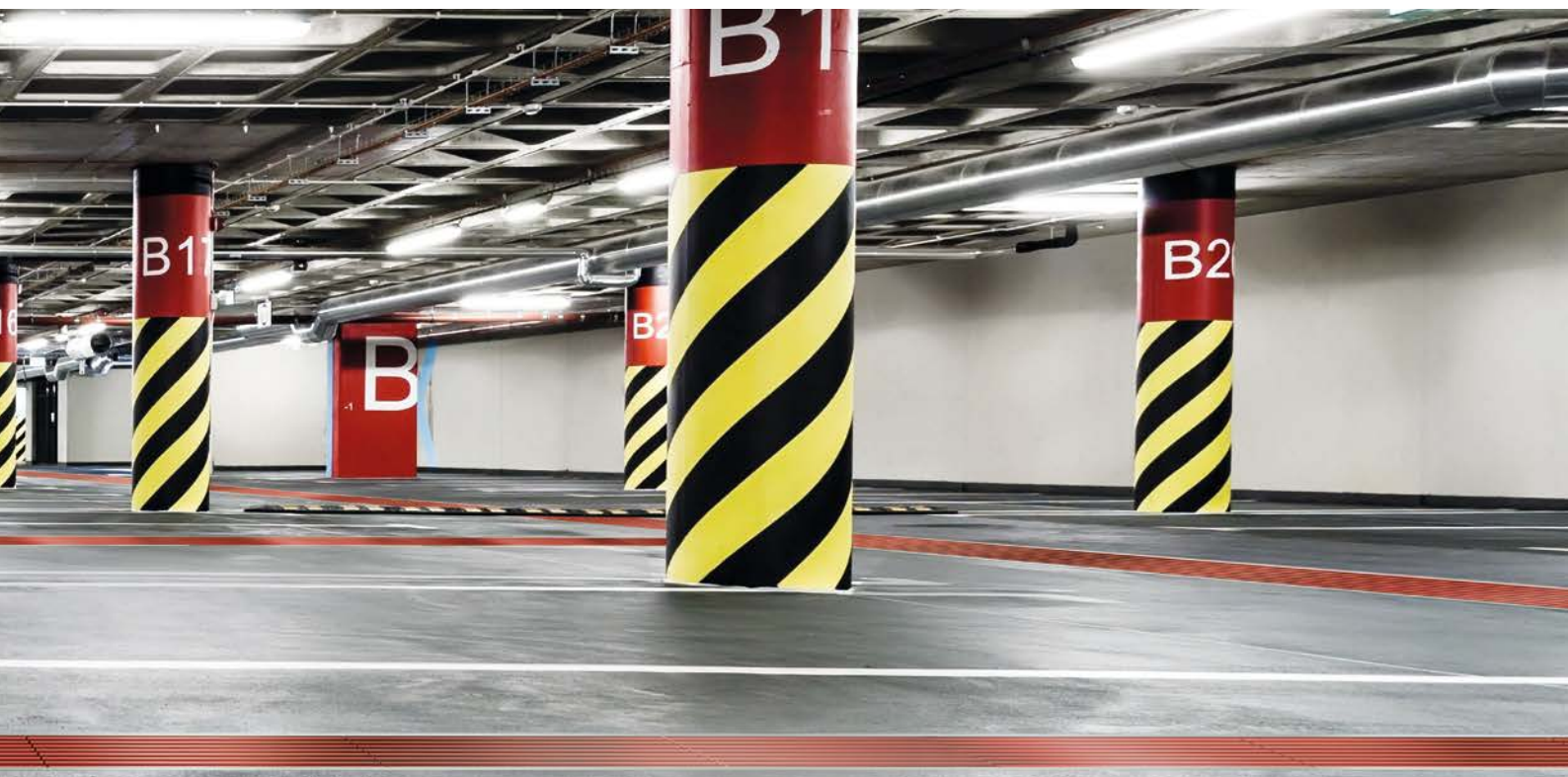
**KORYTKO
ODWADNIAJĄCE
MEARIN PG EVO
ORYGINAŁ W NOWEJ
ODSŁONIE**



KORYTKO ODWADNIAJĄCE MEARIN PG EVO

LEKKIE, EKONOMICZNE, NIEZAWODNE, ODPOWIEDNIE DO NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH I BETONOWYCH Z POWŁOKĄ OS





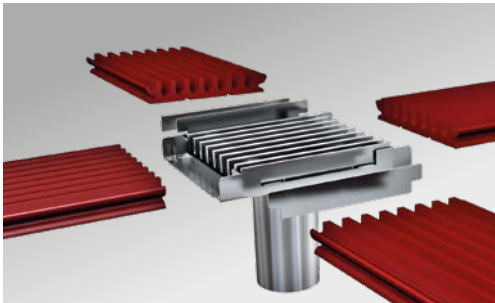
**KORYTKO ODWADNIAJĄCE
MEARIN PG EVO**
**INDYWIDUALNA KOLORYSTYKA
WYSOKA TRWAŁOŚĆ**

Zalety

- ✓ Rozwiązanie systemowe w 100%
- ✓ Indywidualna kolorystyka
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Łatwy montaż
- ✓ Kompozyt z włókna szklanego
- ✓ Nierdzewny
- ✓ Łatwe czyszczenie
- ✓ Wysokość konstrukcyjna 30mm
- ✓ Absolutna szczelność
- ✓ budownictwo "bez barier"

MEARIN PG EVO

ZALETY



Rozwiązanie systemowe w 100%

- ✓ Rozwiązanie o wysokich walorach architektonicznych do odwadniania parkingów wielopoziomowych i garażów podziemnych
- ✓ Bogaty osprzęt: elementy krzyżowe, ścianki zamykające i odpływ pionowy ze stali nierdzewnej



Indywidualna kolorystyka na życzenie

- ✓ Przy zamówieniu systemu o długości całkowitej powyżej 1000m - możliwość wyboru dowolnego koloru
- ✓ Integracja z systemem organizacji ruchu



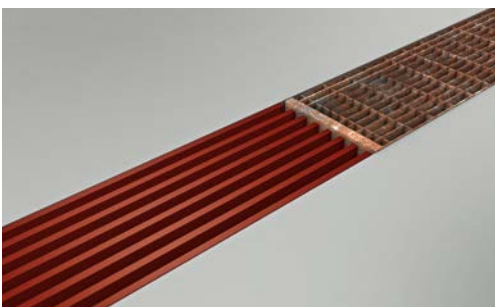
Niski poziom hałasu

- ✓ Eliminacja ruchomych części w całym systemie PG EVO gwarantuje niski poziom dźwięku
- ✓ Bez uciążliwego stukotu rusztów przeszkadzającego mieszkańcom



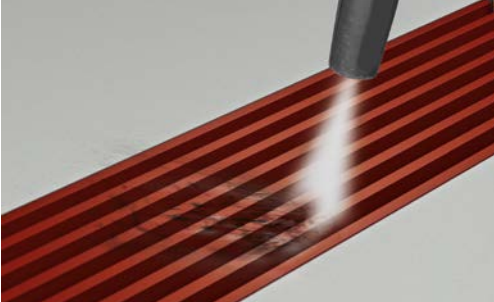
Kompozyt z włókna szklanego

- ✓ Możliwość uszczelnienia, odporny na działanie soli i chemikaliów, klasa obciążenia do F 900
- ✓ Odporny na zużycie i warunki atmosferyczne
- ✓ Wysoka odporność na ściskanie
- ✓ gładka powierzchnia
- ✓ Porównywalny do żelbetu współczynnik rozszerzalności cieplnej
- ✓ Bez zjawiska kapilarności



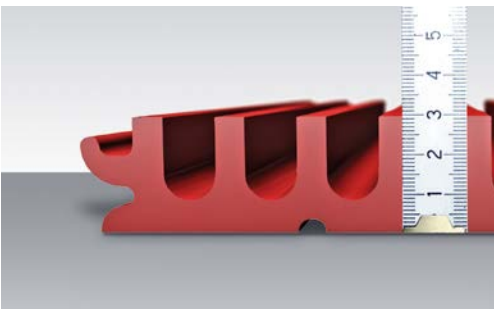
Nierdzewny

- ✓ Odporny na sól, olej i benzynę
- ✓ Monolityczny korpus korytka z kompozytu z włókna szklanego, brak podatnych na korozję części metalowych
- ✓ Wytrzymały, nierdzewiejący materiał zapewnia trwałe walory wizualne



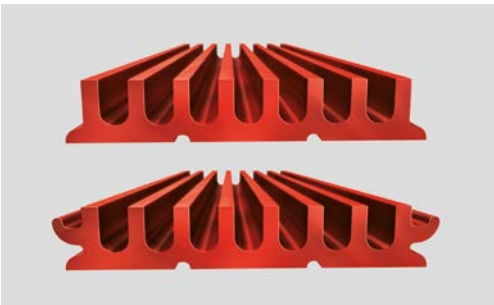
Łatwe czyszczenie

- ✓ Wizualna kontrola zabrudzenia bez konieczności uciążliwego wyjmowania rusztów
- ✓ Łatwe czyszczenie dzięki otwartemu przekrojowi, bez wymagających wcześniejszego demontażu rusztów
- ✓ Łatwy dostęp od góry



Wysokość konstrukcyjna 30mm

- ✓ Stosowany do podłoża z betonu jastrychowego lub jednowarstwowej/wielowarstwowej wylewki asfaltowej
- ✓ Bez ingerencji w zbrojenie i statykę
- ✓ Możliwość stosowania przy niższej wysokości stropu
- ✓ Łatwiejsze i szybsze układanie zbrojenia
- ✓ Optymalne rozwiązanie remontowe
- ✓ Naprawa kolein



Absolutna szczelność

- ✓ Z kołnierzem uszczelniającym do powłoki żywicznej lub wylewki asfaltowej
- ✓ Zgodność z normą [EN 1433] dzięki łatwo dostępnej szczelinie dylatacyjnej
- ✓ Łatwe uszczelnianie, również po montażu szczelina dylatacyjna jest dostępna od góry



Łatwy montaż

- ✓ Dzięki niskiej wysokości konstrukcyjnej możliwość realizacji projektów przy mniejszej grubości stropów międzykondygnacyjnych
- ✓ System nadający się też do przeprowadzania remontów: niska wysokość budowlana umożliwia stosowanie niezależnie od użytego wcześniej systemu
- ✓ Redukcja ilości połączeń poprzez stosowanie korytek o długości 3 metrów
- ✓ Rozwiązanie atrakcyjne optycznie



Budownictwo "bez barier"

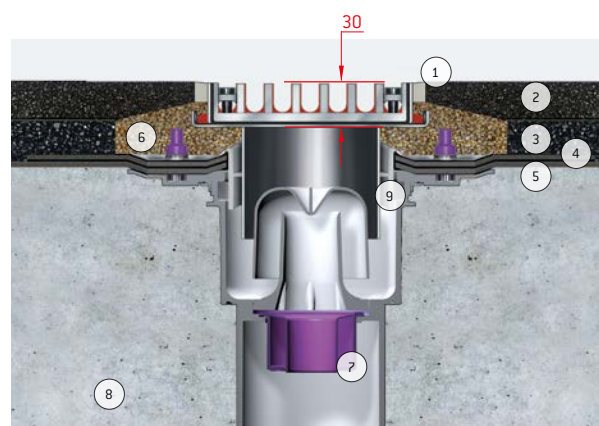
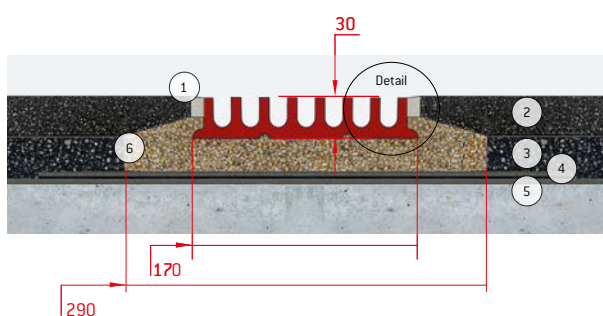
- ✓ Możliwość przejazdu wózkiem inwalidzkim dzięki maksymalnej szerokości szczelin 13mm
- ✓ Bez różnicy wysokości w stosunku do sąsiednich nawierzchni

MEARIN PG EVO AS

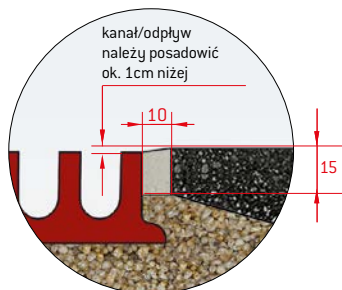
WSKZÓWKI MONTAŻOWE DLA NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH

ZABUDOWA KANAŁÓW GARAŻOWYCH MEARIN PG EVO W STROPACH MIĘDZYKONDYGNACYJNYCH I NAWIERZCHNIACH POSADZEK

Wykonanie w dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (2x30mm) z podwójną warstwą uszczelniającą. Wskazówka zabudowy 1a, według DIN 18532-1, 8.4.9.4.2, rysunek 19



- 1- Masa do spoinowania typ N1/N2 zgodnie z ZTV Fug-StB15
- 2- 30mm warstwa asfaltu nawierzchniowego, zgodnie z DIN EN 13813, np. klasa twardości AS IC 40
- 3- 30mm warstwa asfaltu ochronnego
- 4- polimerbitumiczna powłoka zgrzewana z wytrzymałą wkładką nośną, w obrębie kanału ułożona 2 warstwowo np. SikaBit CE
- 5- Podkład/Uszczelniacz na bazie żywic epoksydowych np. Sika Ergodur-500 Pro
- 6- Zaprawa drenująca na bazie żywicy epoksydowej np. Sakret EPD, kategoria użytkowania N3
- 7- Przejście szczelne DN100 z kołnierzem dociskowym z syfonem i wkładką fire-Kit, np. MEA
- 8- beton konstrukcyjny
- 9- Blokada zaprawy



KANAŁY MEARIN PG EVO, KOLEJNE KROKI ZABUDOWY

- I. kanał/odpływ posadzić na warstwie zaprawy
- II. fugi boczne kanału zabezpieczyć nakładkami stalowymi lub wypełniaczem fugi dla MEARIN PG EVO
- III. nałożyć z obu stron warstwy asfaltu i je utwardzić
- IV. usunąć zakładki na łączniku kanału.
- V. wypełnić połączenie kanałów fugą elastyczną



Dystans na łączniku korytka

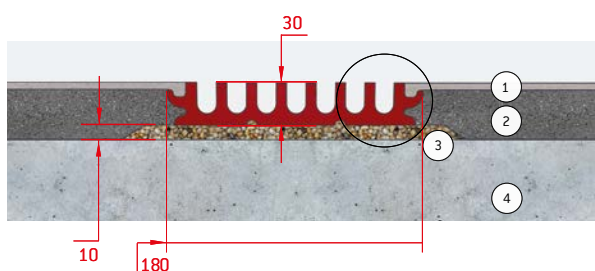
Te wskazówki montażowe są powszechnie obowiązującymi przykładami. Specjalne zastosowania korytek i ich zabudowa powinna być dopasowana do warunków otoczenia oraz zatwierdzona przez projektanta. Należy przestrzegać wytycznych producenta odnośnie doboru właściwego odwodnienia.

MEARIN PG EVO OS

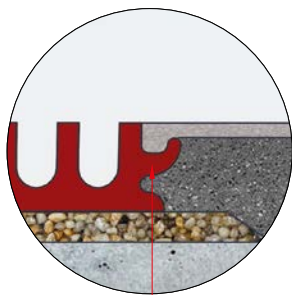
WSKAZÓWKI MONTAŻOWE DO POWŁOK OS

ZABUDOWA KANAŁÓW GARAŻOWYCH MEARIN PG EVO W STROPACH MIĘDZYKONDYGNACYJNYCH I NAWIERZCHNIACH POSADZEK - WARIANT 1 OS

Wykonanie nawierzchni z powłoką OS bez 2 warstwy uszczelniającej. Przykład zabudowy 1b FLK, według DIN 18532-1, 8.4.9.4.2, rysunek 22



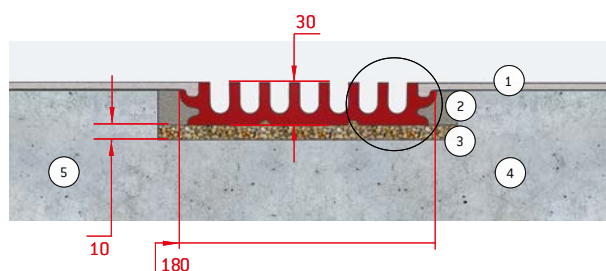
- 1- powłoka OS, np. Sika CarDeck system
- 2- podkład modyfikowany polimerami
- 3- masa do wklejania kanału, np. Sikadur-31 CF na bazie żywicy epoksydowej
- 4- beton konstrukcyjny



Zaleta: fabrycznie uformowane wygięcie dla lepszego zakotwienia w posadzce

ZABUDOWA KANAŁÓW GARAŻOWYCH MEARIN PG EVO W STROPACH MIĘDZYKONDYGNACYJNYCH I NAWIERZCHNIACH POSADZEK - WARIANT 3 OS

Wykonanie nawierzchni z powłoką OS bez 2 warstwy uszczelniającej. Przykład zabudowy 1b FLK, według DIN 18532-1, 8.4.9.4.2, rysunek 22



- 1- powłoka OS, np. Sika CarDeck system
- 2- bezskurczowa, modyfikowana tworzywem zalewowa masa klejowa, np. Sikadur-42 HE
- 3- masa do wklejania kanału, np. Sikadur-31 CF na bazie żywicy epoksydowej
- 4- beton konstrukcyjny
- 5- szerokość bruzdy; 220mm, głębokość bruzdy: 35mm

Te wskazówki montażowe są ogólnie dostępnymi przykładami. Specjalnie zastosowania korytek i ich zabudowa powinna być dopasowana do warunków otoczenia oraz zatwierdzona przez projektanta. Należy przestrzegać wytycznych producenta odnośnie doboru właściwego odwodnienia.

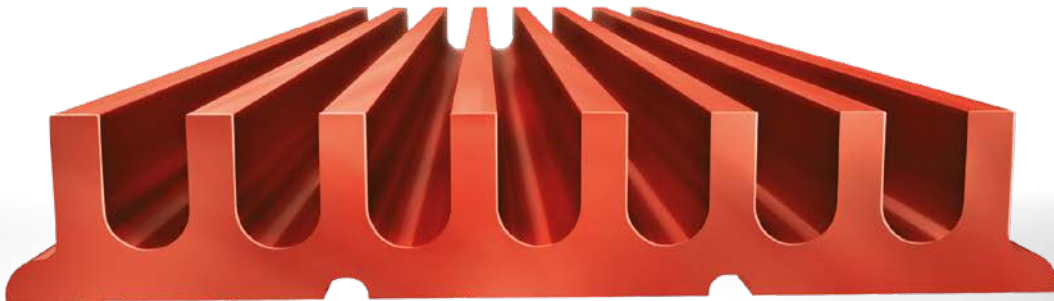


MEARIN PG EVO

KORYTKO ODWADNIAJĄCE

Bez względu na rodzaj nawierzchni, czy będzie to asfalt czy żywica, korytko odwadniające MEARIN PG EVO zawsze, doskonale zintegruje się z konstrukcją parkingu i garażu podziemnego.

MEARIN PG EVO może być szybko i prosto zamontowane, dzięki swojemu profilowi grzebieniowemu i idącej za tym rezygnacji z rusztów przykrywających.



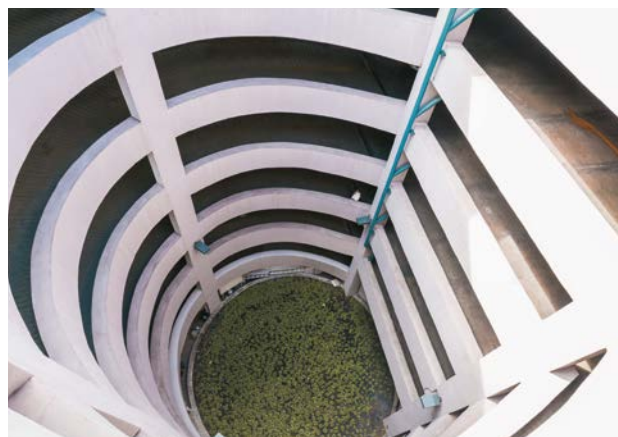
MEARIN PG EVO AS



MEARIN PG EVO OS



SALONY SAMOCHODOWE



GARAŻE WIELOPOZIOMOWE

MEARIN PG EVO OBSZARY ZASTOSOWANIA



INTEGRACJA Z SYSTEMEM KIEROWANIA RUCHEM



GARAŻE PODZIEMNE



ZADASZONE MIEJSCA PARKINGOWE

ODKRYJ POZOSTAŁE PORTFOLIO PRODUKTÓW FIRMY MEA WATER MANAGEMENT



MEADRAIN PG

Rozwiązania do odwadniania garaży podziemnych i parkingów wielopoziomowych



MEATEC

Profesjonalny system odwadniania fasad i tarasów



MEARIN

Ultralekkie i wytrzymałe profesjonalne kanały odwadniające z kompozytu GRP (do E 600)



MEADRAIN

Profesjonalny system odwadniania dróg i autostrad



BUILDING SUCCESS

MEGA Polska Sp. z o.o. / ul. Baletowa 30 / PL-02-867 Warszawa
tel. 022 71 77 111 / www.mega-group.com