

# MEACRET LINE

TRWAŁY I WYDAJNY



**SYSTEM ODWODNIENIA LINIOWEGO Z DŁUGOWIECZNEGO BETONU**

SOLIDNY, ODPORNY, BEZPIECZNY, EKONOMICZNY



# MEACRET LINE 200

NIEZAWODNY I WYDAJNY

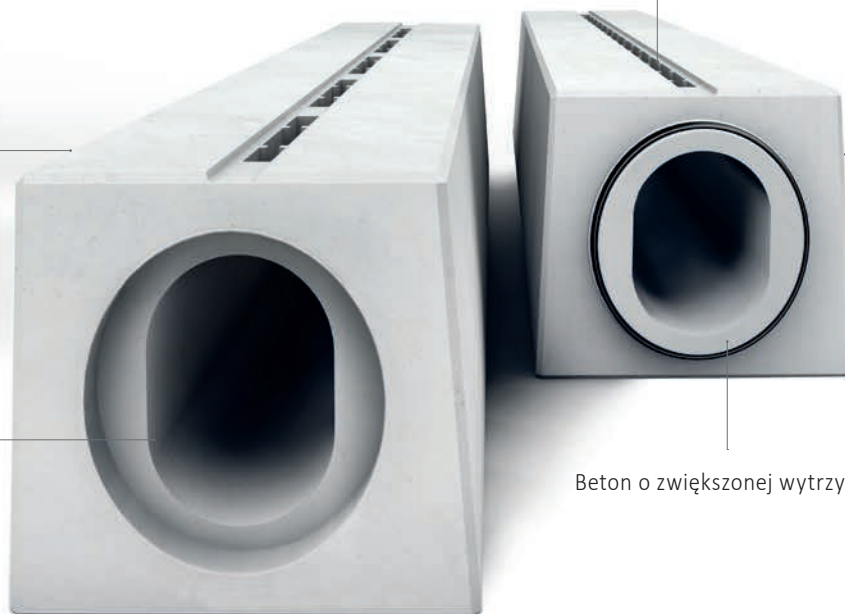
Dostępne w wersjach ze szczeliną ciągłą i szczeliną przerywaną

Ze spadkiem wewnętrznym lub o stałej wysokości

Klasa obciążenia do F 900 zgodnie z PN-EN 1433

Szerokość wewnętrzną 200 mm

Beton o zwiększonej wytrzymałości C45/55



# MEACRET LINE 200

## KORZYŚCI DLA PROJEKTANTÓW I UŻYTKOWNIKÓW

System odwodnienia MEACRET LINE 200 z wysokiej jakości betonu C45/55 o zwiększonej wytrzymałości jest trwały i odporny na wpływy środowiska oraz obciążenia mechaniczne.

Kanały są szczególnie odpowiednie do wydajnego i niezawodnego odwadniania przy budowie :

- > dróg i autostrad
- > tuneli
- > inwestycji przemysłowych i portów
- > terminali kontenerowych

Kanały szczelinowe odpowiadają typowi I (i) zgodnie z PN-EN 1433 i dlatego nie wymagają dodatkowej obudowy betonowej.

Dostępne są w standardowych długościach od 1 m do 4 m. MEACRET LINE 200 kanały szczelinowe są dostępne ze szczeliną ciągłą lub przerywaną oraz ze spadkiem lub bez spadku wewnętrznego. Są też wersje kanałów szczelinowych MEACRET LINE 200 ze zintegrowanym krawężnikiem.

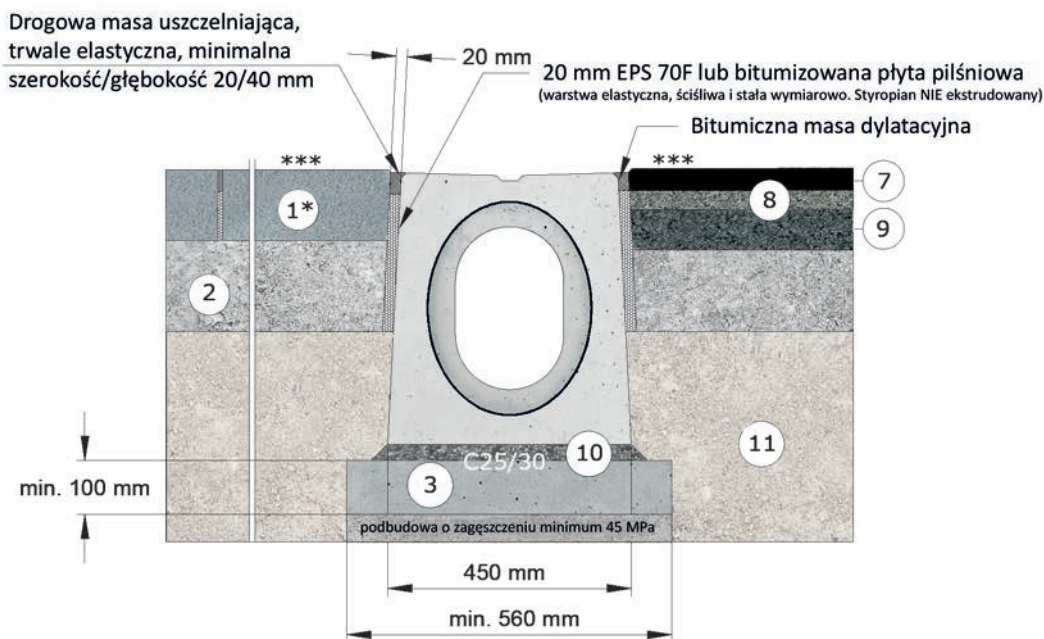
- > Klasy obciążenia do E600/F900 zgodnie z PN-EN 1433
- > Cichy podczas przejazdu
- > Dostępny w długościach: 1, 2, 3, 4 m. Długości pośrednie są dostępne na zapytanie.
- > MEACRET LINE 200 kanał szczelinowy z krawężnikiem: wysoka elastyczność dzięki różnym wysokościom krawężnika: 7, 12, 15 i 18 cm.



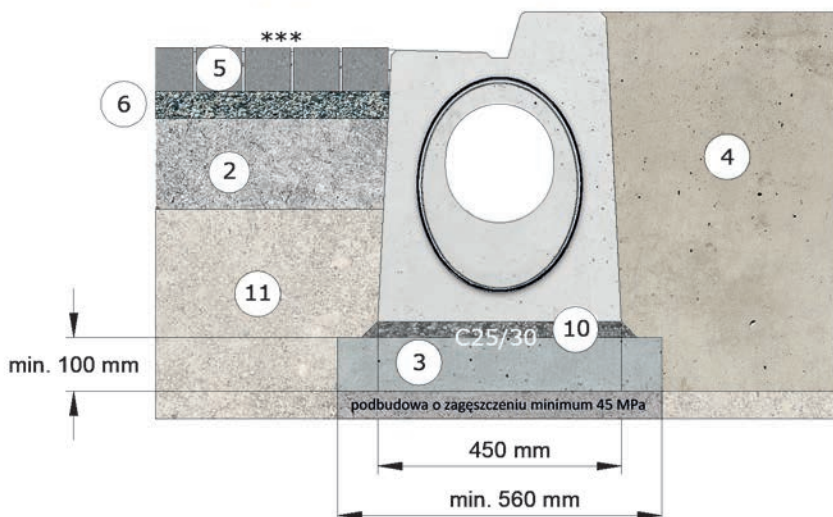
# MEACRET LINE 200 WSKAZÓWKI ZABUDOWY

## KLASA OBCIĄŻENIA D 400/E 600/F 900

### ZGODNIE Z PN-EN 1433



Zabudowa przy nawierzchni brukowanej



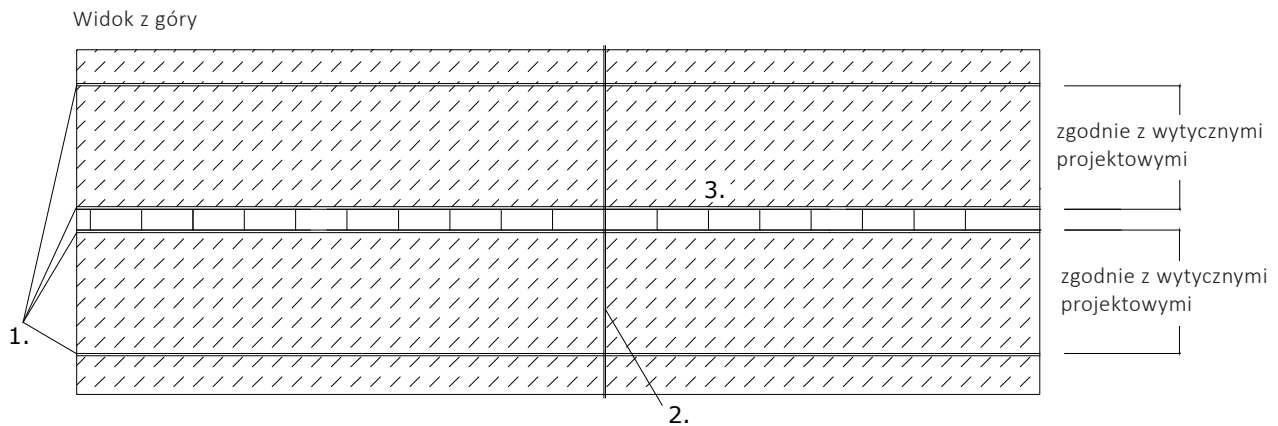
- |                        |                        |                            |
|------------------------|------------------------|----------------------------|
| ① Beton nawierzchniowy | ⑤ Nawierzchnia brukowa | ⑨ Bitumiczna warstwa nośna |
| ② Warstwa podbudowy    | ⑥ Podbudowa pod bruk   | ⑩ Zaprawa cementowa C25/30 |
| ③ Podbudowa betonowa   | ⑦ Warstwa bitumiczna   | ⑪ Warstwa podbudowy        |
| ④ Grunt rodzimy        | ⑧ Warstwa szczepna     |                            |

\*Klasy zbrojenia i ekspozycji określone przez odpowiedniego projektanta.

\*\*\*Stosowanie odwodnienia na obszarach o wysokich obciążeniach dynamicznych takich jak np. poprzeczne odwodnienie jezdni dróg szybkiego ruchu, autostrad i przejazdów kolejowych po konsultacji z naszym działem technicznym. Elementy rewizyjne i skrzynki należy projektować poza obszarami obciążeń dynamicznych.

Niewysadzinowe i mrozoodporne warstwy nośne podbudowy są zgodne z odpowiednią dokumentacją projektową.

## DYLATACJA



Jeśli nie ma innych wymagań projektowych, zalecamy stosowanie szczelin dylatacyjnych, jak pokazano powyżej.

1. Dylatacja
2. Ustalenie dylatacji w betonie jezdni należy wyłącznie do projektanta odpowiedzialnego za planowanie lub lokalnego kierownictwa budowy.
3. Podczas montażu kanałów, szczeliny powstające na styku kanałów, wynikające ze stosowania uszczelki gumowej, wypełnia się masą do fugowania typu N2 według ZTV Fug-StB 15.

Wymagania dotyczące betonu pod względem odporności na wpływy środowiska są zazwyczaj określone przez projektanta poprzez wyznaczenie odpowiedniej klasy ekspozycji.

Na przykład: klasa ekspozycji nawierzchni betonowej w przypadku odwodnienia poprzecznego dróg ekspresowych i autostrad-C30/37 (LP), XF4, XM2 (źródło: karta cementowa, technologia betonu B9 3.2006, [www.beton.org](http://www.beton.org))

Nasze wskazówki montażowe mają charakter ogólny. Specjalne wymagania dotyczące zabudowy kanału, ze względu na lokalne warunki, są po stronie projektanta. Należy przestrzegać informacji producenta dotyczących wyboru produktu. To wydanie wskazówek montażowych MEA jest ważne do momentu opublikowania poprawionej wersji i zastępuje poprzednie publikacje.

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa BHP!



**BUILDING SUCCESS**

MEGA Polska Sp. z o.o. ■ ul. Baletowa 30 ■ 02-867 Warszawa ■ [www.mega-group.com/pl](http://www.mega-group.com/pl)