

# MEACRET LINE

EFFICACITÉ ET DURABILITÉ

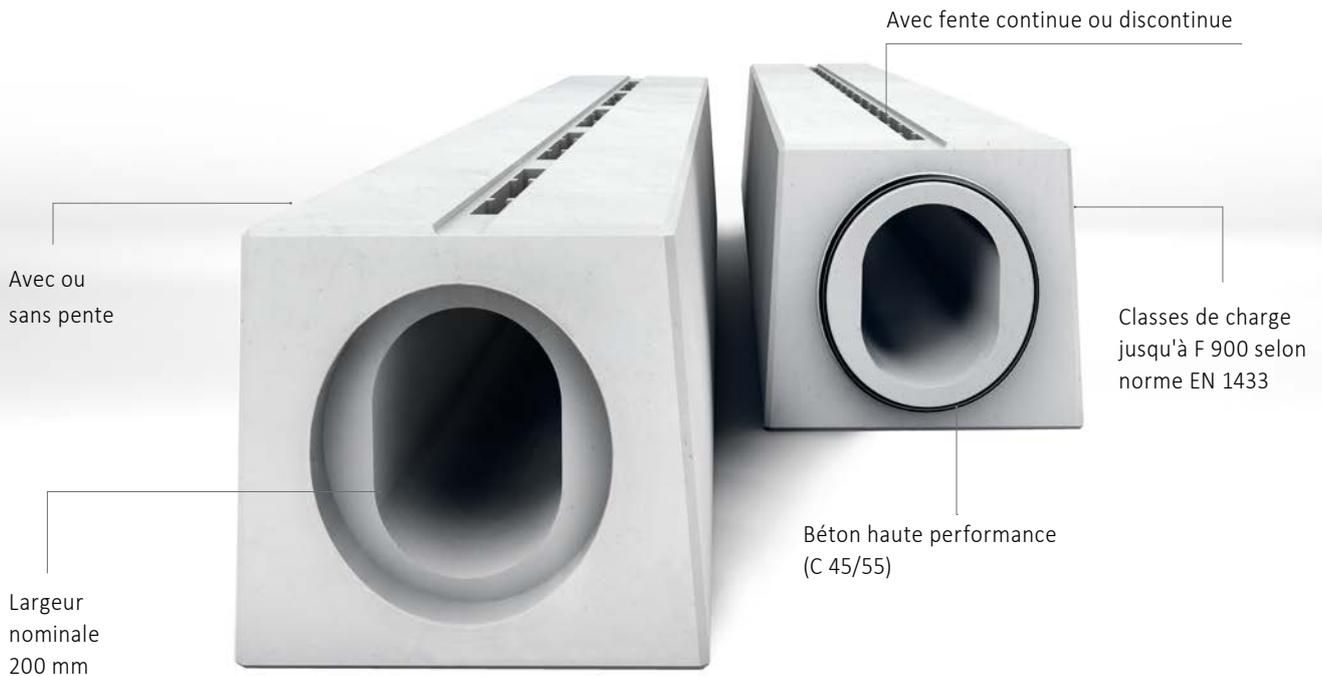


**SYSTÈME DE DRAINAGE À FENTE EN BÉTON**  
RÉSISTANT, DURABLE, ÉCONOMIQUE ET SÛR



# MEACRET LINE 200

FIABLE ET EFFICACE



# MEACRET LINE 200

## AVANTAGES POUR LES UTILISATEURS ET LES PLANIFICATEURS

MEACRET LINE 200 est un système de drainage particulièrement robuste, fabriqué en béton (C45/55) de haute qualité. Il est conçu pour résister aux charges les plus lourdes et aux événements météorologiques les plus intenses.

#### APPLCATIONS:

- > Routes et autoroutes
- > Tunnels
- > Zones industrielles et portuaires
- > Terminaux

MEACRET LINE est un caniveau de type I selon la norme EN 1433. Cela signifie que ce caniveau n'a pas besoin d'être coulé dans un béton supplémentaire.

MEACRET LINE est disponible en longueurs standard de 1 à 4 m, avec fente continue ou discontinue, avec ou sans pente ainsi qu'avec ou sans bordure de trottoir.

- > Classes de charge jusqu'à E 600/F 900 selon norme EN 1433
- > Absence de pièce mobile (silencieux)
- > Longueurs standard : 1, 2, 3 ou 4m. Longueurs intermédiaires sur demande
- > Flexible : disponible avec bordure de trottoir hauteurs 7, 12, 15 ou 18 cm

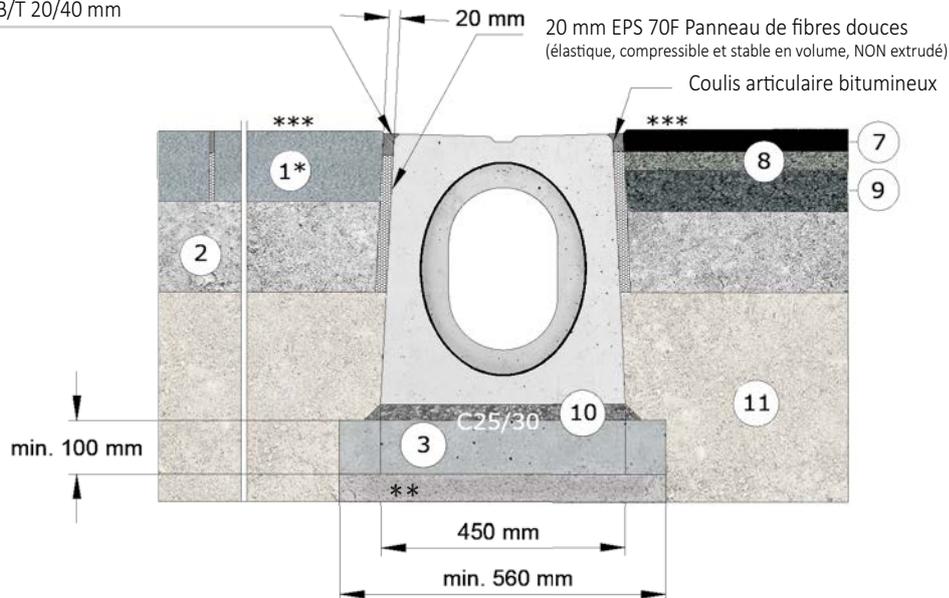


# IMEACRET LINE 200 INSTALLATION

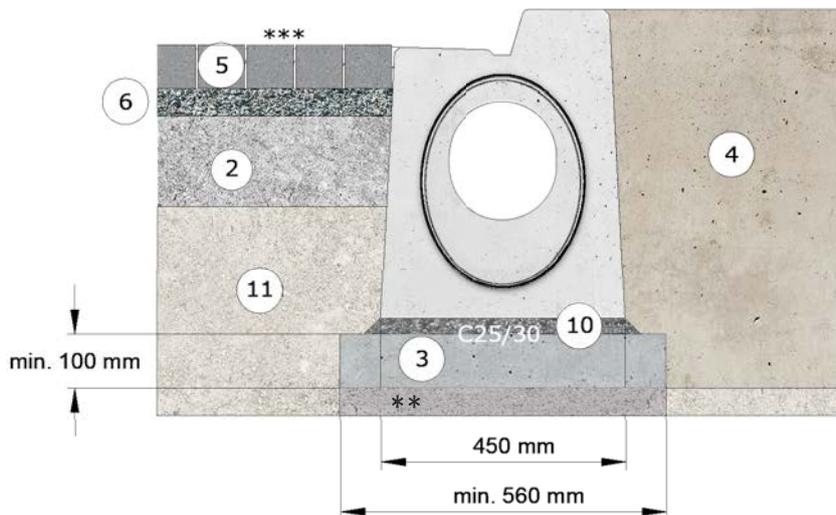
## CONSEILS DE POSE CLASSES DE CHARGE

### D 400/E 600 SELON NORME EN 1433

Joint d'étanchéité Fug-StB15  
B/T 20/40 mm



Plan expansion joint in paving slab



- ① Chaussée béton
- ② Couche de base
- ③ Couche de fondation en béton
- ④ Terre végétale
- ⑤ Revêtement
- ⑥ Lit de chaussée
- ⑦ Couche supérieure bitumineuse
- ⑧ Couche de liaison
- ⑨ Couche de base bitumineuse
- ⑩ Lit de mortier
- ⑪ Couche de base selon RstO

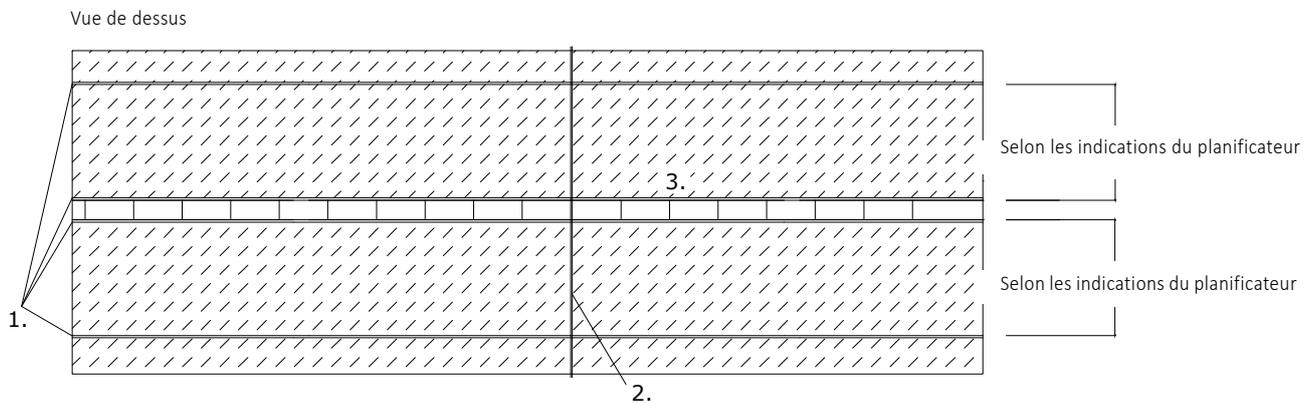
\*Renforcement et classes d'exposition comme spécifié par le concepteur responsable.

\*\*Substrat compacté à au moins 45 MPa.

\*\*\*Drainage de surfaces soumis à des charges de sollicitation élevées (drainage transversal de voies rapides, autoroutes ou passages à niveau), après consultation de notre service technique Les pièces de visite et les avaloirs doivent toujours être placés en dehors des zones soumises aux fortes sollicitations.

Une couche de base exempte de tassement et résistante au gel doit être posée, conformément à la norme RstO.

# JOINT DE DILATATION



S'il n'y a pas d'autres spécifications du côté de la planification, nous recommandons de s'en tenir au joint de dilatation comme indiqué dans le dessin.

1. Joints de dilatation

2. Joints de dilatation perpendiculaires à la ligne du caniveau dans le coffrage en béton. Recommandation de la MEA pour l'Europe centrale : espacement des joints de dilatation à travers le caniveau 25 m à 30 m. Dans les pays aux conditions climatiques extrêmes, les spécifications de l'urbaniste responsable doivent être respectées.

3. La décision concernant les joints de dilatation dans la chaussée en béton relève exclusivement de la responsabilité du concepteur responsable du projet ou de la direction locale du chantier.

Les exigences du béton en matière de durabilité contre les influences environnementales doivent généralement être spécifiées par le planificateur en définissant la classe d'exposition correspondante.

Par exemple : classe d'exposition du béton de chaussée pour le drainage transversal des voies rapides et autoroutes-C30/37 (LP), XF4, XM2 (source : Fiche technique du ciment- Technologie du béton B9 3.2006, [www.beton.org](http://www.beton.org)).

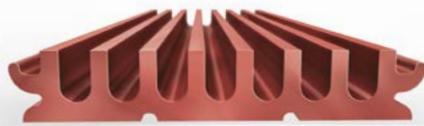
Nos instructions d'installation sont des suggestions générales. Les exigences particulières pour l'installation des caniveaux, dues aux conditions locales,

doivent être déterminées par le service de planification. Les instructions du fabricant pour le choix du produit doivent être respectées. Cette édition des directives d'installation MEA est valable à partir d'aujourd'hui jusqu'à ce qu'une version révisée soit publiée et remplace les publications précédentes.

Les règles de sécurité et de santé au travail selon la loi OSH doivent être respectées !



# DÉCOUVREZ LES AUTRES PRODUITS DE LA GAMME MEA WATER MANAGEMENT



## **MEARIN PG EVO**

Solution de drainage pour parkings  
souterrains et parkings couverts



## **MEATEC**

Système de drainage professionnel  
pour façades et terrasses



## **MEADRAIN**

Systèmes de drainage  
professionnels adaptés  
aux charges lourdes



## **MEADRAIN TRAFFIC**

Systèmes de drainage  
professionnels pour  
routes et autoroutes



**BUILDING SUCCESS**

MEGA FRANCE ■ 25 Avenue Jean Prouvé ■ 88100 Saint-Dié-des-Vosges  
[www.mega-group.com/fr](http://www.mega-group.com/fr)