

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CORPS DE CANIVEAU	Composants polyester armés de fibres de verre, charges minérales, additifs
RESISTANCE A LA TRACTION	65 N/mm ² (ISO 527)
RESISTANCE A LA FLEXION	120 N/mm ² (ISO 14125)
MODULE D'ELASTICITE	10.000 N/mm ² (ISO 14125)
DENSITE	2,0 g/cm ³ (ISO 1172)
COEFFICIENT DE DILATATION LINEAIRE	1,5 – 2,0 x 10 ⁻⁵ /K
RESISTANCE A LA CHALEUR	100 °C en exposition permanente, jusqu'à 240°C sur une période de 110 min.
RESISTANCE AU GEL	-35 °C
PÉNÉTRATION DE L'EAU	0 mm
ABSORPTION DE L'EAU	<0,1 % (ISO R178)
STRUCTURE DU MATERIAU	Exempt de capillaires, résistant aux UV

DOMAINE D'UTILISATION

Système de drainage linéaire spécialement conçu pour la collecte, le transport et l'évacuation des eaux pluviales des surfaces adjacentes.

VERSIONS

- / Longueur 1000 mm
- / Hauteur 187 mm

FEUILLURES

- / Acier galvanisé à chaud

ACCESSOIRES

- / Avaloir
- / Plaque frontale fermée
- / Plaque frontale avec manchon Ø 160 mm
- / Adaptateur pour raccordement en angle, T ou croisement
- / Manchon pour évacuation verticale Ø 160 mm

FIXATION DES GRILLES

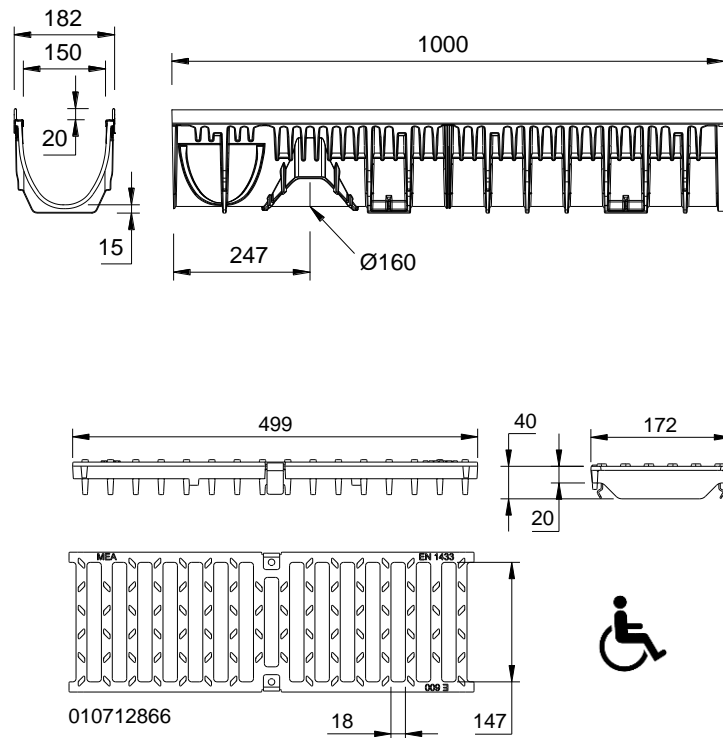
- / Système de verrouillage rapide **CLIPFIX**



MEARIN EXPERT 150

CORPS DE CANIVEAUX AVEC FEUILLURES EN ACIER GALVANISE ET JOINTS D'ETANCHEITE SELON NORME EN1433

Largeur utile 150 mm, Largeur totale 182 mm. Adaptés aux grilles de couverture **MEA 150 CLIPFIX** et couvertures à fente **TSL 150** et **TSH 150**. Pour la réalisation de tronçons sans pente. Respectez les instructions de pose MEA.



MEARIN EXPERT 150 + GRILLES PASSERELLE FONTE E600** CLIPFIX

Désignation	Référence	Long. en mm	Haut. en mm	kg / pce
MEARIN EXPERT 150.0 + grilles passerelle fonte E600** CXL ^{5) 14)}	012140818	1000	187	11.95

4) Possibilité de raccordement à un manchon d'évacuation verticale Ø 160 mm, une plaque frontale avec manchon ou un avaloir

14) Possibilité de raccordement latéral (en angle, en T ou en croisement)

MEA France
 25 avenue Jean Prouvé
 88100 St-Dié-des-Vosges
 T 03 29 56 84 48
 F 03 29 51 63 93
www.mea-group.com/fr

** A partir de D400 : non prévus pour le drainage transversal des routes et autoroutes